



Transportadores y vendedores de combustible de Nariño buscaron abastecerse en Neiva

■ Regional 10-11



La próxima semana arranca la Liga

■ Deportes



Golpe a estructura criminal de narcotráfico

■ Judicial 9

Diario del Huila

Lo nuestro a diario

www.diariodelhuila.com

Fundado en 1966 / Huila-Colombia / ISSN 2215-8952 - 20 págs. - año LV - No. 20.177

\$1500



Transitando por el 'trampolín de la muerte'

■ Hoy ocho días después, la situación se agrava dado que hay muy pocas soluciones a la mano para reactivar este importante corredor del sur de Colombia. Incluso, según estimaciones de Fedetranscarga, hay 1.000 vehículos atrapados entre los departamentos de Cauca y Nariño. [Primer plano 2-3](#)

Importancia de implantar mayores estrategias para el turismo del Huila

A través de las Mesas Sectoriales del Huila se diseñan estrategias para continuar con la implantación de estrategias que permitan potencializar el turismo que, al parecer, cada vez brinda más opciones.

[Páginas 4-5](#)

Peajes del Huila debieron ajustar tarifas de acuerdo con el Decreto del Gobierno nacional

[Regional 6](#)

Director del DNP revisará inversión para el Huila

[Página 7](#)

Padres de Paula Durán recibieron la visa humanitaria para ver a su hija

Su madre, Gloria Camargo, ha informado la noticia luego de ser recibida por la Embajada de Estados Unidos quienes le concedieron la visa humanitaria.

[Página 5](#)

Primer plano

Transportadores huilenses se han visto obligados a transitar por el ‘trampolín de la muerte’

■ Un difícil panorama se ha generado luego del cierre de la vía Panamericana en el kilómetro 75 por cuenta del derrumbe ocurrido en el municipio de Rosas, Cauca, el cual, tiene incomunicada a la ciudad de Pasto con Popayán y prácticamente con todo el resto del país. Esto ha generado afectaciones notorias en varios gremios, entre ellos, el transportador.

DIARIO DEL HUILA, PRIMER PLANO

Por: Johan Eduardo Rojas López

Hoy ocho días después, la situación se agrava dado que hay muy pocas soluciones a la mano para reactivar este importante corredor del sur de Colombia. Incluso, según estimaciones de Fedetranscarga, hay 1.000 vehículos atrapados entre los departamentos de Cauca y Nariño.

“Los fletes previos a la emergencia para vehículos rígidos de dos ejes, con capacidad de carga de máximo 10 toneladas de Bogotá a Pasto, estaban determinados en un promedio de \$2'300.000 en la ruta por Mocoa. Hoy esta misma ruta tiene un costo en flete de \$4'000.000. De igual manera, la ruta Ipiales – Cali para la misma configuración vehicular tenía un flete de \$1'200.000 previo a la emergencia, hoy se están pagando hasta \$5'300.000”, señaló la federación.

Golpe para el gremio transportador Huila

Martha Lucia Medina Pastrana, la presidenta de los camioneros de la zona del occidente del departamento del Huila,

Según estimaciones de Fedetranscarga, hay 1.000 vehículos atrapados entre los departamentos de Cauca y Nariño.



Transportadores huilenses afectados por el cierre de la vía Panamericana.

señaló que, eso resulta grave porque no solamente repercute en los territorios aledaños, sino que, genera impacto a nivel na-

cional, toda vez que, se incrementa el costo de la mercancía que se transporta. Es así como la región está siendo fuertemente afectada porque de allá se trae mercancía y de aquí se lleva, lo

cual, ha generado un duro golpe al gremio.

Lo anterior, los ha obligado a movilizarse por el llamado ‘trampolín de la muerte’, la única vía alterna que es completamente insegura y no cuenta con la capacidad para vehículos articulados (tractomulas). “Todas las carreteras están en pésimo estado. Nosotros tenemos tres vías para transitar que son Pitalito, Isnos y Coconuco, que por cierto se también se tapó por un deslizamiento; fuera de eso estamos mi grave, la vía La Plata – Santa Leticia – Puracé, son pocos kilómetros, pero gastamos de 10 a 12 horas por el mal estado”, aseguró Medina Pastrana.

Sin embargo, muchos conductores se abstienen de transitar las vías alternas porque se les dañan sus vehículos, se agotan fuertemente, se triplican los gastos y el riesgo es alto, además, de tener que aguantar largas filas generadas. Igualmente, la otra vía alterna que sale frente a Rosa – Quindío – Popayán es muy estrecha, pero, insistió en que, “los transportadores somos valientes y quienes movemos la economía del país. Buscamos ayuda de todo el pueblo porque no solamente



Sector del ‘trampolín de la muerte’.

Primer plano



Un difícil panorama se ha generado luego del cierre de la vía Panamericana en el kilómetro 75 por cuenta del derrumbe ocurrido en el municipio de Rosas

nos beneficiamos nosotros, sino las ciudades y el departamento”.

Pagando arreglos

Es tanta la ausencia institucionalidad que sienten desde todos los órdenes que han sacado de su propio bolsillo para arreglar algunos tramos de ciertas vías y han contado con la fortuna de que algunas personas los dejen pasar por sus terreros. Todo este panorama los tiene preocupados porque tienen claro que el arreglo tomará tiempo.

“Un señor voluntarioso nos ha dejado pasar por la finca de él desde hace varios meses y nada que se brinda solución. Vamos a ver qué pasa, pero es una lentitud del Estado muy inoperante. Nosotros estamos en reuniones, pero es que estamos muy preocupados porque esa carretera no se habilita pronto a no ser que le metan cualquier cantidad de maquinaria y la amplíen porque va a quedar lo mismo que una carretera terciaria,

es decir, solo para transitar carro pequeño”, afirmó la presidente.

Estancados

Sumado a esto, la incertidumbre del precio de los peajes, el incremento del combustible y la poca atención que le dan al gremio, los tiene realmente en blanco. Incluso sostuvo que, los vehículos que no están viajando hacia el sur, se encuentran transportando mercancía en otras zonas del país y como hay tanto vehículo, “uno baja el precio del transporte con tal de recibir algún peso para subsistir, mientras que otros, se aprovechan de la situación y exageran en los incrementos del flete”.

“Nosotros siempre pagamos los ‘platos’ rotos por todas las inconformidades de todas las comunidades y los desastres naturales. Ni los municipios, ni el departamento, ni el Gobierno Nacional nos miran. Necesitamos de todos y no tenemos alternativas viables”, enfatizó.

Una afectación colectiva

Para Efraín Salgado Garzón, presidente de ACASURH seccional Pitalito de ACC, el afectivamente es para los transportadores de todo Colombia porque son muchos los que viajan hacia el departamento de Nariño, e incluso, para los ciudadanos porque están desviando el tráfico para el centro y norte del país.

Explicó entonces que, “eso ha generado una ocupación mayor de la ruta 45 que está en pésimo estado con trancones monumentales. Es que se ha cerrado una vía muy importante para el desarrollo de nuestro país con un departamento que conecta con el Ecuador y eso ha dejado ver que las vías de la región están pésimo estado. Está muy complicada la situación, por eso, el llamado que hacemos es a que den prontas soluciones para la afectación que tenemos”.

Detalló que, realmente quienes ganan plata son los comerciantes porque con ese cuento venden las

Hoy ocho días después, la situación se agrava dado que hay muy pocas soluciones a la mano para reactivar este corredor del sur de Colombia.

Medidas

Para atender la emergencia y mitigar la crisis el Gobierno ha tomado diversas medidas, como el transporte marítimo de combustible hacia el puerto de Tumaquito para desde ahí abastecer al resto de Nariño, al tiempo que hace mejoras a la carretera hacia el municipio de Chachagüí, donde está el principal aeropuerto regional, vía que también sufrió un deslizamiento el pasado sábado.

El Gobierno de Ecuador, por su parte, autorizó el paso de vehículos de carga para abastecer a Nariño y garantizó el suministro de combustibles y gas a la caravana de camiones que lleva carburantes al suroeste de Colombia. No obstante, los habitantes de esa región esperan soluciones prontas al cierre de la Panamericana, única arteria vial que conecta al sur con el centro del país.

cosas al precio que desean, sin importar que, al parecer, el flete no ha subido.

Corredor humanitario

Oscar Tapia Vela, jurídico de la Asociación Colombiana de Camioneros (ACC), informó que, la afectación en este momento es porque los vehículos articulados que son los de mayor volumen de carga, los cuales, abastecen hacia el interior del país están retenidos en Nariño.

“Para el gremio camionero el panorama es muy grave porque muchos no los podemos evacuar y las deudas que se tienen impactarían en su economía. Estamos buscando alternativas, ya se dio un corredor humanitario para poder salir vacíos. Toca esperar empezar esa operación. Con Ecuador se llegó a un convenio de modalidad de carga en enganche y desenganche, trasbordo de mercancía como se hace desde hace 4 años, pero la idea es evacuar los vehículos que se encuentran vacíos, por la ruta del vecino país para salir a Pitalito”, expuso.

Advertencia

Frente a esto, Edgar Muñoz Torres, alcalde de Pitalito, realizó una contundente advertencia con relación a la crítica situación del país, toda vez que, Pitalito por su ubicación geoestratégica tiene dos rutas que hoy están colapsando la movilidad.

“De acuerdo a lo que se está viviendo, se ha aumentado de manera significativa la transpirabilidad y ahora con el análisis de Gobierno nacional en relación a lo que debe ser esa conectividad con el vecino país del Ecuador y del sur del país con el centro, es Pitalito y el departamento del Huila quien va a pagar el más alto costo. Lo digo porque no avanzan las obras que esperamos por parte de la concesión, además, porque nosotros estamos recibiendo una carga vehicular bastante importante y no tenemos todavía una sola obra que permita sostener esta situación como glorieta, circunvalar o doble calzada”, señaló

Es por esto, que se hace necesaria la unión y búsqueda de soluciones para que el Gobierno Nacional actúe y atienda la situación vial que tiene el departamento del Huila. En consecuencia, realizarán un comunicado escrito en aras de tener respuesta.

A su vez, Eliana Paola Conde Gutiérrez, secretaria de Vías e Infraestructura, dejó claro que, el departamento no puede hacer inversión porque esas vías le corresponden a Autovía y Ruta al Sur. “Nosotros no podemos dar apoyo en las vías de orden nacional, no podemos invertir planta en las vías que no son de nosotros, por eso, el llamado respetuoso al ministro de Transporte. Nuestras vías están siendo atendidas y la idea es seguir atendiendo las que estén afectadas, la inversión total en vías todavía no se ha dicho”, concluyó.

Finalmente, Diario Del Huila, se comunicó con José Ferny Ducuara, director territorial del Ministerio de Transporte, quien dijo no estar autorizado para dar esta información dado que ese tipo de respuestas se centralizan desde el orden nacional.



Eso resulta grave porque no solamente repercute en los territorios aledaños, sino que, genera impacto a nivel nacional.

Huila



Turismo del Huila debería implementar mayores estrategias

Importancia de implantar mayores estrategias para el turismo del Huila

■ A través de las Mesas Sectoriales del Huila se diseñan estrategias para continuar con la implantación de estrategias que permitan potencializar el turismo que, al parecer, cada vez brinda más opciones.

DIARIO DEL HUILA, HUILA

Varios empresarios y operadores turística del departamento expresaron su desacuerdo frente a declaraciones dadas por la secretaría de Cultura y Turismo del Huila para este Casa Editorial en ediciones pasada, en donde, se afirmó que, “el Gobierno Departamental ha fijado su interés en el turismo de la región, por lo cual, ha incorporado significativos recursos para fortalecer y potencializar el sector. Este año a través del equipo de esta dependencia se ha trabajado constantemente brindando asistencia técnica a toda la cadena de valor de turismo, a los operadores, los dueños de atractivos turísticos, la cadena hotelera y las agencias”.

El malestar surge básicamente porque, según algunos conocedores de la materia, esta situación no es real, pues, aunque se reconocen los esfuerzos todavía hay muchas falencias y se necesita mayor inversión.

Julio Cesar Prieto, coordinador de Turismo cultural, señaló que, si

Para él es fundamental hablar de estrategias puntuales y no solamente desde una parte, sin realmente profundizar en la necesidad que se tienen para la accesibilidad.

se habla de la complejidad del turismo se tiene que referirse a varios municipios debido a la falta de estrategia desde el sector privado y público, además, de la falta de diálogos, acercamiento y la mesa sectorial de turismo que no está funcionando. “Es importante hacer referencia a cuáles son las inversiones porque o si no queda la sensación de una colaboración total y todos sabemos que la carretera es un desastre, las estrategias de sostenibilidad ambiental en algunos lugares como el desierto pues son pocos y realmente no vemos nosotros la injerencia ambiental y pública de esa inversión”, explicó Prieto.

Es así como, se hace necesario, de acuerdo con el coordinador de Turismo cultural, conocer los proyectos que los alcaldes han llevado a la Gobernación del Huila en el caso del turismo para que se aplique a esos municipios anclas del turismo. Agregó entonces que, “es importante aclarar que en Villavieja no hay inversiones en agua potable y es muy difícil tener turistas y que el agua funcione sino dos veces a la semana, además, en salud tampoco se evidencia ningún avance y lo poco que hay es un centro de salud que no es el idóneo para las emergencias que podrían vivirse con los turistas”.

Estrategias mal planificadas

Para él es fundamental hablar de estrategias puntuales y no solamente desde una parte, sin realmente profundizar en la necesidad que se tienen para la accesibilidad. Y es que, al parecer, son los mismos empresarios locales quienes han tenido que apostarle a la gestión necesaria, a veces incluso solos, porque la inversión

es no amplia. En ese sentido, ellos mismos hacen algunas estrategias para mantener un orden, “pero también es cierto que la empresa privada es quien sale a vender sus productos y así es que se tiene que hacer indudablemente”.

Sin embargo, dijo que, “también es cierto que se tiene mala fama de la atención, los pocos servicios que se encuentran y la deficiencia en algunos temas que eso recae no en los operadores sino en la mala administración en lo cuanto a los permisos establecidos y la Planeación Municipal. Hay ciertas actividades que hay que pararle muchas bolas”.

Aseguró que las estrategias para que un lugar crezca como destino turístico no solamente requiere de una buena difusión, sino de una articulación que permita delimitar toda la información y trabajar en pro de prolongar las dinámicas existentes. Esto en razón a que, hay que diferencia entre los eventos y las estrategias

“Es importante saber dónde está la Casa Fiscal del Huila que cada mes debía hacer una estrategia acompañada de los diversos municipios, pero realmente

hay mucha desarticulación, mal planeación de la inversión y falta de interés político no solamente a nivel departamental sino municipal”, expresó.

Una división errónea

Pero eso no es todo, pues lo pero para él, es que se viene dividiendo la secretaría de Cultura y Turismo en muchos municipios del departamento. Comentó también que, “Lo que aparentemente se nota, es que quiere que el turismo sea una pequeña división de producción y competitividad cuando eso no tiene sentido. En muchos municipios hay coordinadores de turismo, pero no secretarios y se impide hacer proyectos en esta área. Se evidencia una división entre los privados y la institucionalidad. La verdad es que muchos pasajeros dejaron de volver, la pandemia ya es un pretexto en el mundo y algunos países han incrementado sus visitantes por sus estrategias precisamente, mientras que, Colombia disminuyó en el 2021 y, por ende, el Huila”

En ese sentido, a su parecer hay una mala planeación de las estra-

tegiar articuladas para que no solo se vea el lugar, sino que, las condiciones; para sumado a lo anterior, recuperar el horizonte de lo que siempre se ha venido en el Huila como destino turístico. “Nosotros tenemos el déjà vu y es que uno va a estos sitios y encuentra los mismo o más dañado, no hay innovación. Obviamente hay recursos para apoyar la promoción a los operadores turísticos, pero es importante planificar cómo se desarrolla”, concluyó.

No hay que desconocer lo que se ha hecho

Nelcy Tovar Trujillo, secretaria de Cultura y Turismo del Huila, se refirió al tema y dijo que, en estas misiones comerciales se han dedicado a realizar pruebas de negocio con los representantes de la cadena de valor del turismo para ofrecer los diversos destinos y, en consecuencia, realizar negocios comerciales que enriquezcan este modelo dinamizador de la economía que ha venido en aumento.

“Realmente el año pasado se hizo una campaña bastante agresiva con el propósito de promocionar el departamento del Huila como destino turístico. El solo hecho de desarrollar las seis misiones comerciales en las seis ciudades más importantes del país donde se desarrollaban ruedas de negocios para realizar alianzas que incluyan al departamento con toda la oferta que nosotros tenemos”, detalló Tovar Trujillo, quien añadió que, “Según las estadísticas en el año 2019 se tuvo el pico del movimiento turístico y en pandemia prácticamente se llegó a cero y 2021 empezó a reactivarse de manera paulatina”.

La reactivación en el 2021 se estimó en un 30% después de estar en cero y la proyección era que a partir del año 2022 siguiera creciendo un 8% anual, de tal manera, que sobre el año 2030 se pudiera equilibrar con respecto al año 2019.

Mencionó adicionalmente que, “es importan-

La reactivación en el 2021 se estimó en un 30% después de estar en cero y la proyección era que a partir del año 2022 siguiera creciendo un 8% anual, de tal manera, que sobre el año 2030 se pudiera equilibrar con respecto al año 2019.



La reactivación en el 2021 se estimó en un 30% después de estar en cero y la proyección era que a partir del año 2022 siguiera creciendo un 8% anual.

te mencionar que la apuesta turística del departamento es fortalecer el turismo nacional y regional precisamente porque veníamos de una pandemia, en consecuencia, cualquier estadística de turistas extranjeros para nosotros es ganancia. Es impor-

tante mencionar que hay un incremento en atractivos diferentes a los tradicionales, entonces, hay variedad y en resumen el trabajo es muy favorable”.

Finalmente, dijo claro que, la inversión a la que se refiere desde su cartera es a la promoción y

visibilidad dado que para el tema de infraestructura se debe analizar con otras dependencias y definir si es un componente de turismo o infraestructura porque es importante tener presente que este tipo de áreas son competencia de los entes territoriales.

Padres de Paula Durán recibieron la visa humanitaria para ver a su hija

DIARIO DEL HUILA, HUILA

Luego de mucho esperar, la familia de Paula por fin puede ver a su hija. En las últimas horas se conoció que la embajada de Estados Unidos en Colombia les concedió la visa de turistas. “Yo estoy feliz, no lo podía creer; casi me desmayo. Hubo tensión, hubo momentos de pensar que nos la iban a negar, pero todo salió bien. Desde el comienzo la Embajada tuvo mucha solidaridad porque el proceso fue muy rápido. Lo único que quiero es llegar y abrazar a mi hija”, señaló la madre de Paula.

Todo esto se dio luego de que se diera a conocer la historia Paula, una joven huilense y madre de tres niños, afectada por una enfermedad de células anómalas que afecta su cerebro y estómago. A la luz de esta situación, su esposo, Sergio Vega, comenzó una campaña por redes sociales para que los gobiernos de Estados Unidos y Colombia le otorgaran una visa humanitaria a la familia de la joven, ya que los médicos aseguran que su cáncer hizo metástasis, invadió importantes órganos y se determinó que el caso es incurable.

“Necesito tener a los padres de Paula acá, necesito tener a mis padres acá. Acabo de tener una reunión con todos los médicos y me dieron una noticia que me partió el alma, me desgarró el corazón. Es la peor noticia que



Padres de Paula Durán ya tienen también tiquetes para emprender su viaje.

he recibido en vida. Medicamente, acá en el hospital, no le van a hacer nada más. Me le dieron un mes de vida a mi esposa”, dijo Vega en su cuenta de Twitter.

Por su parte, el Ministe-

rio de Relaciones Exteriores se refirió al caso de la colombiana y al difícil momento vivido a través de un comunicado oficial en el que confirmó que la Cancillería radicó una solicitud de visa humanitaria

para familiares de Paula Durán.

Finalmente, a través de un clip en su cuenta de Instagram, Vega, quien emigró a Estados Unidos junto a su esposa, Paula Durán, y sus dos hijos en 2022, se

mostró ilusionado al revelar que su esposa parece estar mostrando algunas mejoras, por lo cual se encuentra confiado que el reencuentro con sus familiares sea positivo para la salud de Paula.

Regional



Peaje Los Cauchos que tuvo que reajustar sus tarifas.

Peajes del Huila debieron ajustar tarifas de acuerdo con el Decreto del Gobierno nacional

El Decreto 050 especificó cuáles son los peajes que entran en la medida de aumento de tarifa por lo tanto las dos concesiones viales que hacen presencia en el Huila debieron ajustar precios.

PEAJES QUE TUVIERON QUE BAJAR SUS TARIFAS A PRECIOS DE 2022

Fuente: Sondeo LR / Gráfico: LR AI

Vía	Peajes	Tarifas 2022 (Categoría I)
Bogotá - Villavicencio	Boquerón	\$14.300
	Naranjal	\$12.200
	Pipiral	\$20.100
Santana - Mocoa - Neiva	Los Cauchos	\$8.100
	Altamira	\$8.300
Villavicencio - Yopal	Puente Amarillo	\$4.000
	Veracruz	\$7.400
	San Pedro	\$9.300
Cartagena - Barranquilla	Marahuaco	\$16.100
	Puerto Colombia	\$15.000
	Papiros	\$2.400
	Galapa	\$7.100
	Juan Mina	\$7.100
Autopistas del Caribe	Pasacaballos	\$9.000
	Sabanagrande	\$9.400
	Bayunca	\$8.900
	Gambote	\$8.900
Transversal del Sisga	Galapa	\$9.400
	Machetá	\$14.700
Bogotá (Fontibón) - Faca - Los Alpes	Rio Bogotá	\$8.800
	Corzo	\$8.800
Desarrollo Vial del Oriente Medellín	Guarne	\$12.600
	Las Palmas	\$12.600
Girardot - Honda - Puerto Salgar	Guataquí	\$11.000
	Cambao	\$11.000
	Brisas	\$5.400
Autopista Conexión Pacífico 1	Amagá	\$9.200
	Estambul	\$9.600
Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	Ciat	\$9.600
	Mediacanoa	\$9.500
	Cerrito	\$9.500
	Rozo	\$9.500
	Cencar	\$9.500
	Villa Rica	\$9.500
	Paso de la Torre	\$9.500
	Alvarado	\$11.900
IP - Cambao Manizales	Armero	\$11.900
	Honda	\$11.900

Tarifas reajustadas.

DIARIO DEL HUILA, REGIONAL

El lunes se presentaron algunos inconvenientes tanto en el departamento del Huila como a nivel nacional por el alza en los precios de los peajes, ya que pese al anuncio que había hecho el gobierno de Gustavo Petro de no subir la tarifa de los peajes, esta alza se hizo al no haber emitido el Decreto presidencial.

En total fueron 75 concesiones las que incrementaron las tarifas con base en el IPC de 2022 que quedó en 13,12%, según el Dane. Algunos peajes, como los de la vía a Villavicencio, aumentaron los montos incluso más (El IPC más 3%), por los términos contractuales de la concesión.

A pesar de que el Ministerio de Transporte había dicho en un principio que la congelación de las tarifas iba a aplicar únicamente para los 30 peajes a cargo del Instituto Nacional de Vías (Invias), en el decreto que se conoció después entran los más de 140 que están bajo la supervisión de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Esto fue lo que sucedió en el Huila, sin embargo, tal y como lo anunció el director de Tránsito y Transporte del Huila Andrés Felipe Puentes Caballero ya se realizó el reajuste a las tarifas del 2022.

“Lo que pasó fue que no se había expedido el Decreto que soportara la decisión de no incrementar el alza y por eso algunas concesiones del orden nacional las habían incrementado, ya con el Decreto ellos hicieron el reajuste continuando con los que venían del año 2022”, sostuvo el director.

En ese sentido, los precios que se seguirán manejando son para el caso de la vía Santana - Mocoa- Neiva en los peajes de Los Cauchos \$8.100 y en el de Altamira \$8.300.

“Esta es una medida a la que le estamos haciendo seguimiento y todo se dio porque no se tenía

el soporte legal, pero apenas se expidió el decreto nos comunicamos con Autovía y Ruta al Sur para que se hicieran los correctivos necesarios, los cuales quedaron listos desde ayer”, recalcó Puentes Caballero.

La medida cubre los peajes que están dentro de INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura por lo tanto los 4 peajes que se tienen en el departamento del Huila hacen parte de este paquete.

Lo que se dejará de recaudar

De acuerdo con los cálculos del Ministerio de Transporte, serían cerca de \$60.000 millones que se dejarían de ingresar en las casetas a cargo del Invias, que son 30, y más de \$500.000 millones en las 113 que están a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura.

“Entre 50% y 80% de las vías concesionadas se cubren en Colombia con vigencias futuras. Apenas cerca de 20% se cubre con peajes”, aseguró el ministro Reyes al explicar los costos fiscales que podría tener el decreto.

“El peaje es solo una de las fórmulas a través de la cual se financian obras importantes como estas vías concesionadas 4G y 5G. Los recursos que se van a utilizar para financiar estos recursos, sumando Invias y la ANI, están entre los \$600.000 y \$700.000 millones”, agregó el jefe de la cartera de Transporte.

Pero desde el Ministerio de Hacienda se estima que el costo fiscal será de \$800.000 millones, según dijo desde Davos el ministro José Antonio Ocampo.

El ministerio de Transporte indicó que las concesiones que no acaten el decreto se verán enfrentadas a millonarias sanciones por parte de la Superintendencia de Transporte, por lo cual el reajuste debió haberse dado de manera inmediata en todos los peajes que entraron en el paquete de los beneficiarios.

En ese sentido, los precios que se seguirán manejando son para el caso de la vía Santana - Mocoa- Neiva en los peajes de Los Cauchos \$8.100 y en el de Altamira \$8.300.

■ Luego de la inconformidad presentada por la asignación preliminar para el Departamento del Huila en el marco del Plan Plurianual de Inversiones 2023 - 2026, el director del Departamento Nacional de Planeación, Jorge Iván González, se comprometió a revisarla

DIARIO DEL HUILA, REGIONAL

El Gobierno Nacional presentó las cifras preliminares y estimativas del Plan Plurianual de Inversión para el Departamento del Huila por un monto de \$18,9 Billones. Sin embargo, en el cuatrienio anterior esta cifra estuvo en \$15,5 Billones. De ahí la inconformidad de muchos sectores, ya que dicho crecimiento no guarda coherencia con las fuentes de concurrencia pública del nivel Nacional que se proyecta en el 43%, al pasar de \$732.2 a \$1048.3 Billones, frente al cuatrienio anterior, muy

Director del DNP revisará inversión para el Huila

distante a lo asignado al Departamento del Huila, que solo refleja un crecimiento del 22%.

Ante esto, los funcionarios del Departamento Nacional de Planeación DNP aclararon que lo difundido hasta el momento es una primera versión del documento del Plan Plurianual de Inversiones, el cual se encuentra en construcción, y al que se le incluirán solicitudes que se están obteniendo de reuniones como éstas y de audiencias públicas que se están desarrollando con sectores productivos y con la comunidad.

Luego de esta aclaración el primer mandatario de los huilenses y los representantes a la cámara expresaron varias inquietudes en torno a la inclusión de proyectos que son de vital importancia para el Huila, entre estos las vías que van a conectar al sur del país con el pacífico. También la necesidad urgente de dar inicio al plan férreo que comunica al Huila con el centro de Colombia.

Tanto el Gobernador como los congresistas fueron enfáticos en solicitarle al Departamento Nacional

Luego de esta aclaración el primer mandatario de los huilenses y los representantes a la cámara expresaron varias inquietudes en torno a la inclusión de proyectos que son de vital importancia para el Huila.



de Planeación y al propio Gobierno que en el Plan Nacional de Desarrollo se vea reflejada una mayor inversión para el Huila, considerando su gran producción cafetera, que lo ha convertido en un dinamizador de la economía, y su crecimiento turístico,

que ha venido generando nuevas fuentes de ingreso y de empleo para las familias huilenses.

Como conclusión de la reunión se destacan que lo que se conoce del Plan Plurianual de Inversiones es un documento en construcción, por lo que se ha cerrado las puertas para mejorar la inversión para el departamento.

A través de la buena implementación de la semilla, productores de plátano tendrán mejores resultados

DIARIO DEL HUILA, REGIONAL

En el departamento del Huila hay establecidas aproximadamente 30 mil hectáreas de plátano, área muy importante para la seguridad alimentaria del departamento y para otras regiones del país, que requieren de este producto para la alimentación diaria de su población.

Sin embargo, se notaba una gran preocupación entre los cultivadores y era que las semillas estaban siendo adquiridas de manera informal lo que deja una muy alta probabilidad de no tener garantía alguna de la sanidad y calidad de ese material, arriesgando el cultivo, la inversión y por su puesto la productividad.

Es así como, en tiempos de pandemia, algunos productores tomaron la decisión de unir esfuerzos y articularse para desarrollar proyectos de investigación y generación de tecnologías para el sector agropecuario. Con esta estrategia, las instituciones con capacidades para investigar, transferir e innovar, buscaron un posible financiador para generar alternativas de solución; en este caso los productores de plátano del Huila habían manifestado en diferentes escenarios, la necesidad de disponer de semilla de calidad e incrementar la productividad en el departamento, ya que es una de las más bajas a nivel país.



El proyecto ha empezado a dar buenos frutos.

Es así como ASOHOFrucol, la UNAD y AGROSAVIA se unieron para presentar la propuesta de investigación ante la Gobernación del Huila y que la producción de 80 mil toneladas de plátano por año se pudiera mejorar, proyecto que finalmente fue financiado a través del sistema general de regalías.

El trabajo de investigación

Es así como se emprende todo el trabajo de investigación liderado por los grupos anteriormente mencionados denominado "De-

sarrollo de un modelo productivo de plátano con énfasis en material de propagación que atienda el problema de productividad y seguridad alimentaria derivadas de la emergencia causada por el covid-19 en el departamento del Huila".

Al proyecto se vincularon como beneficiarios y participantes de la ejecución cuatro asociaciones de productores legalmente constituidas, cada Asociación con 25 familias vinculadas, productoras de plátano en el departamento del Huila; que fueron las de Timaná Asofrupaz; en Garzón Asproplat; en Palermo Asproplabap; y en Santa María Asoplasam.

"En la sede de cada asociación se dispuso de un terreno con el apoyo de las alcaldías municipales o el esfuerzo de las mismas asociaciones para com-

parlo, en cada terreno se ha establecido un núcleo de producción de semilla y un huerto comercial de plátano para evaluar productividad" señaló Eliseo Polanco director técnico del proyecto.

El proyecto planteó como estrategia, dinamizar el sistema local de producción de semilla de calidad en pequeños productores, aportar a la seguridad alimentaria, generar capacidades en los productores e impulsar los núcleos de producción de semilla como una apuesta de negocio en manos y bajo la responsabilidad de los productores, no dependiendo de externos, por el contrario, dependiendo de sí mismos.

Beneficios

La apuesta del proyecto fue que las cuatro organizaciones queden con el conocimiento y la infraestructura necesaria para que el negocio siga funcionando y creciendo solamente con la voluntad y el trabajo de los productores, es decir que no va a hacer falta la presencia de las instituciones para que el proyecto siga en una línea ascendente constante; además con un valor agregado adicional, la tarea era incrementar el 25 % de la producción de plátano en huertos comerciales utilizando las técnicas aprendidas; como saldo adicional se está superando ese objetivo, además entregando al cliente un producto que reúne 4 características fundamentales, calidad: genética, fisiológica, física y sanitaria, contribuyendo decididamente con la seguridad y la soberanía alimentaria

Una vez terminado este proyecto, el departamento del Huila queda con la capacidad instalada y el conocimiento necesario, bajo la custodia de las 4 asociaciones, para producir con destino a la región y el país, 20 mil semillas mensuales de plátano de alta calidad; en consecuencia, cada año estas 4 asociaciones pueden aportar a la soberanía alimentaria de Colombia un cuarto de millón de semillas de plátano de las mejores características.

Deportes

La próxima semana arranca la Liga, Huila se estrena como visitante ante el Unión Magdalena

■ La Liga BetPlay I-2023 arrancará este martes 24 de enero e irá hasta el viernes 27. Se jugarán siete partidos y habrá tres compromisos aplazados. Huila que retorna a la primera división será visitante en el Sierra Nevada de Santa Marta ante el Unión Magdalena el miércoles 25 a las 3 y 10 de la tarde. El primer juego del cuadro auriverde como local será el domingo 29 a las 5 y 20 de la tarde frente al Bucaramanga.

DIARIO DEL HUILA, DEPORTES

Por: Hernán Guillermo Galindo M

La Dimayor dio a conocer la programación de la fecha 1 del campeonato de primera división. Los juegos más atractivos de esta primera jornada los protagonizarán; Deportes Tolima que recibe al América y Nacional que será local ante el Caldas.

Los compromisos y sus horarios se establecieron así:

24 de enero
Atlético Bucaramanga vs. Envigado FC

Hora: 8:00 p.m.

Estadio: Alfonso López

25 de enero
Unión Magdalena vs. Atlético Huila

Hora: 3:10 p.m.

Estadio: Sierra Nevada

Águilas Doradas vs. Junior FC

Hora: 5:20 p.m.

Estadio: Alberto Grisales

26 de enero
Boyacá Chicó vs. Alianza Petrolera

Hora: 4:00 p.m.

Estadio: La Independencia

Deportes Tolima vs. América de Cali

Hora: 6:10 p.m.

Estadio: Manuel Murillo Toro

Atlético Nacional vs. Once Caldas DAF

Hora: 8:20 p.m.

Estadio: Atanasio Girardot

27 de enero
Jaguars FC vs. Independiente Santa Fe

Hora: 5:20 p.m.

Estadio: Jaraguay

Millonarios, Independiente Medellín y Deportivo Cali no jugarán en la primera jornada, por culpa del Torneo Sudamericano Sub-20 de la Conmebol, que empieza este 19 de enero en Cali y jugará la fase final en Bogotá.

Los estadios de ambas ciudades no estarán disponibles y por eso se aplazan tres juegos.

A pocos días de iniciar

La fiesta de la Liga BetPlay 2023-I está por comenzar a partir del martes 24 al viernes 27 de enero con vibrantes partidos, pero la actividad del primer semestre no para e inmediatamente, tras la noche de ese viernes, el sábado 28 estará cargado del comienzo de la segunda jornada. El fútbol colombiano no para, aunque algunos juegos se verán suspendidos hasta nuevo aviso por el Sudamericano Sub-20.

Uno de esos cotejos que no se disputarán por el Sudamericano Sub-20 en la ciudad de Cali será el encuentro entre el Deportivo Cali vs Deportivo Pereira. Así las cosas, el campeón arranca la defensa del título en la segunda fecha contra un durísimo rival como Millonarios. Por su parte, hay otro encuentro atractivo entre Junior y el Deportivo Independiente Medellín.

Programación oficial de la fecha 2 de la Liga Betplay 2023-I:

Así las cosas, además del Deportivo Pereira

Huila que retorna a la primera división será visitante en el Sierra Nevada de Santa Marta ante el Unión Magdalena el miércoles 25 a las 3 y 10 de la tarde.



Vuelve la Liga profesional en Colombia.

vs Millonarios y el Junior vs Deportivo Independiente Medellín, también habrá un encuentro atractivo entre el Once Caldas recibiendo en el Palogrande al Deportes Tolima.

La Dimayor ya dio a conocer los horarios y las fechas de los enfrentamientos que empezarán el sábado 28 con Envigado vs La Equidad y culminará el martes 31 de enero con América de Cali vs Unión Magdalena. De esta manera se jugará la segunda fecha:

Sábado 28 de enero
Envigado FC vs. La Equidad

Hora: 3:10 p.m.

Estadio: Polideportivo

Atlético Huila vs. Atlético Bucaramanga

Hora: 5:20 p.m.

Estadio: Guillermo Plazas Alcíd

Domingo 29 de enero
Atlético Nacional vs. Águilas Doradas

Hora: 3:10 p.m.

Estadio: Atanasio Girardot

Deportivo Pereira vs. Millonarios FC

Hora: 5:20 p.m.

Estadio: Hernán Ramírez Villegas

Junior FC vs. Independiente Medellín

Hora: 7:30 p.m.

Estadio: Metropolitano

Lunes 30 de enero
Alianza Petrolera vs. Deportivo Pasto

Hora: 6:00 p.m.

Estadio: Daniel Villa Zapata

Once Caldas DAF vs. Deportes Tolima

Hora: 8:10 p.m.

Estadio: Palogrande

Martes 31 de enero
Boyacá Chicó vs. Jaguares FC

Hora: 6:00 p.m.

Estadio: La Independencia

América de Cali vs. Unión Magdalena

Hora: 8:10 p.m.

Estadio: Pascual Guerrero

Santa Fe y Deportivo Cali aplazaron su partido. Probablemente se jugará el 22 de febrero.

Huila le dijo si a la Liga Femenina

En otra información, los equipos de la Liga Femenina en Colombia siguen sus respectivas pretemporadas de cara al inicio de la temporada 2023, donde varios clubes buscarán tener sus mejores rendimientos y lograr el campeonato para esta edición después de más de tres meses sin competencia oficial.

A pesar de que aún no se conoce cómo será el formato de la Liga Femenina en 2023, varios equipos empezaron a presentar sus plantillas y mostrar sus respectivas cartas para esta edición, donde buscarán lograr el campeonato que ostenta actualmente América de Cali. Atlético Huila que estaba en entredicho confirmó su participación y para esta ocasión cuenta con la orientación de uno de los técnicos con historia en el rentado profesional colombiano en la Liga Femenina como es Douglas Calderón.

Ahora falta conocer el formato y fecha de inicio para que el único equipo colombiano que ha sido campeón de la Copa Libertadores Femenina, El Atlético Huila se estrene en el nuevo torneo.



Deportivo Pereira es el actual campeón.

Policía Huila ha incautado 864 kilos de marihuana durante los primeros días del 2023

■ El más reciente hallazgo de marihuana dejó la incautación de 835 kilos y la captura de un sujeto con brazaletes electrónicos por detención domiciliaria del INPEC.

DIARIO DEL HUILA, JUDICIAL

El Comando del Departamento de Policía Huila ha generado una estrategia conjunta con el Ejército Nacional para contrarrestar el tráfico de estupefacientes durante la presente vigencia, con lo cual buscan hacerles frente a las estructuras criminales dedicadas a este delito. Además de la incautación de alucinógenos también se pretende confiscar elementos y vehículos que son utilizados para tal fin.

Fue de esta manera que por medio de un puesto de información y control efectuado por la Seccional de Tránsito de Transporte y soldados de la Novena Brigada en la vía La Plata-Neiva, jurisdicción del municipio de Tesalia, se logró interceptar un vehículo tipo campero, en el cual fueron hallados 89 paquetes impermeabilizados en cita vinipel con 510 kilos de marihuana.

En el procedimiento fue capturado David Stiven Páez Fuentes, un hombre de 30 años, el cual tiene vigente una medida restrictiva de la libertad de detención domiciliaria que debe cumplir en la ciudad de Bogotá con brazaletes

En el procedimiento fue capturado David Stiven Páez Fuentes, un hombre de 30 años, el cual tiene vigente una medida restrictiva de la libertad de detención domiciliaria que debe cumplir en la ciudad de Bogotá.



El material incautado.

electrónico, por el delito de tráfico de estupefacientes.

Según pudo establecer las autoridades, el vehículo habría sido acondicionado con los estupefacientes en el municipio de Belencazar, Cauca, con destino a la capital del país. Ahora bien, sobre el mismo sector de la ruta, esta vez en jurisdicción del municipio de

la Plata, los uniformados hallaron un vehículo tipo camioneta abandonado a un costado de la vía, en el cual hallaron 5 paquetes envueltos en bolsas negra con 325 kilos de marihuana.

El alijo incautado en estos dos procedimientos tendría un valor comercial cercano a los 800 millones de pesos, afectando notable-

mente las finanzas de estas estructuras criminales, además de las inmovilizaciones de los automotores, los cuales están avaluados en más de 120 millones.

Según el coronel Gustavo Adolfo Camargo Romero, comandante del Departamento de Policía Huila, los controles conjuntos con el Ejército Nacional son permanentes en puntos estratégicos del Departamento, para evitar el transporte de sustancias o elementos peligrosos que puedan llegar a afectar la seguridad de los habitantes del departamento.



Dos fueron las víctimas de este hecho.

Un muerto y un herido en el norte de Neiva

DIARIO DEL HUILA, JUDICIAL

Como resultado de un ataque con arma de fuego, un hombre que se encontraba en zona boscosa del sector conocido como Brisas del Venado en el norte de Neiva resultó muerto y otro herido.

Sobre el caso, se conoció que se presentó ayer en horas de la madrugada, cerca de una quebrada en dicho sector, donde se encontraban estas personas, que fueron

atacadas con arma de fuego.

El fallecido recibió dos impactos por arma de fuego y otra herida con objeto contundente en el cráneo. Por su parte, la persona que resultó herida fue llevada a un centro asistencial, donde recibe asistencia médica.

Según autoridades, se encuentran adelantando las indagaciones pertinentes para establecer la identidad de estas dos personas y conocer los móviles del ataque.

A ocho asciende el número de personas asesinadas en Putumayo



3 víctimas mortales más en el Putumayo.

DIARIO DEL HUILA, JUDICIAL

Tres hombres fueron asesinados en hechos que están en investigación. El crimen se produjo en la vereda Bella Vista inspección de Portugal, a 20 minutos del caso urbano del municipio de Orito, Putumayo.

Allí fueron encontrados los tres

hombres de los cuales se desconocen sus identidades y quienes fueron ultimados con arma de fuego. En el lugar de los hechos fue hallado también un vehículo en el que al parecer se movilizaban las víctimas.

Una de las hipótesis que manejan las autoridades es que lo ocurrido correspondería a problemas

entre negociadores de estupefacientes. Por lo pronto se espera el pronunciamiento del Ejército Nacional, a quien le corresponden las diligencias de lo ocurrido.

Con este nuevo hecho de violencia, aumenta a ocho las cifras de muertes en el Putumayo durante lo que va del 2023.

Regional

La difícil situación de desabastecimiento de combustible que afecta al departamento de Nariño, por la crisis de la vía Panamericana ha obligado a los transportadores y dueños de las estaciones de servicio en esa zona a buscar alternativas para llevar la gasolina y el ACPM hasta sus territorios. Una de las alternativas es la planta de Terpel en Neiva, por lo que se ha visto gran cantidad de carrotaques represados en sus alrededores.

Transportadores y vendedores de combustible de Nariño buscaron abastecerse en Neiva



Los camiones se parquearon a lado y lado de la vía a Fortalecillas.

Después de haber recorrido 1.700 kilómetros desde la ciudad de Pasto, pasando por Quito, subiendo a lago agrio, pasando al Putumayo hasta llegar a este sitio en zona rural de Neiva”

hasta acá, no ha sido nada fácil, en el vecino país del Ecuador los transportadores no han sido solidarios y menos los vendedores de combustible por lo que nos vimos obligados a buscar otras alternativas”, contó Pedro Cáceres un transportador que viene desde Pasto.

Los transportadores en Ecuador pusieron los fletes por las nubes, enganchar un tráiler y dar la vuelta para ingresar a Colombia cuesta hasta \$5000.000, por lo que sale más caro el flete que el combustible, es llevar el carro casi que, de paseo, con cero ganancias. Dijeron otros de los transportadores que se aprestaban a almorzar en el sector del Venado.

Falta de organización e improvisación

Los transportadores nariñenses están organizados y como tal llegaron hasta Neiva, porque les habían prometido que les vendían sin ningún tipo de inconveniente el combustible que necesitan.

Harold Rivera presidente de la asociación de combustibles de Nariño es uno de los vóceros de quienes se vinieron en una caravana que lleva más de cuatro días esperando poder cumplir con la misión de llevar gasolina y ACPM, hasta las estaciones de servicio en ese departamento.

“Nosotros habíamos llegado a un acuerdo con el Gobierno nacional para que nos permitieran abastecernos desde esta planta. La improvisación en el suministro de la planta es la que nos tiene aquí parados, después de haber recorrido 1.700 kilómetros desde la ciudad de Pasto, pasando por Quito, subiendo a lago agrio, pasando al Putumayo hasta llegar a este sitio en zona rural de Neiva”, comentó.

Es una travesía de cuatro días y desde el lunes llegaron con la ilusión de cargar y llevar el combustible al departamento de Nariño, que vive una situación de desabastecimiento total.

“La primera respuesta con la que nos encontramos es que salía combustible, pero no para nosotros, ellos improvisaron, no planearon bien y nos tienen pagando las consecuencias, esperamos que nos atiendan. Ha sido tanta la desinformación que no sabemos realmente qué va a pasar. Solo esperamos que no se nos colme la paciencia y tengamos que actuar en otra forma”, agregó Rivera.

Mientras esperan siguen buscando alternativas, como ir a Bogotá o buscar por otra región, lo que si anticiparon los propios transportadores nariñenses es que la planta de Gualanday en el Tolima está vacía, por lo que no es una alternativa de solución.

“No hay desabastecimiento ni alarma en el Huila y Caquetá. Un parte de tranquilidad para los transportadores y expendedores de combustibles en los departamentos del Huila y Caquetá, entregó Luz Mila Moyano de Combustibles del Sur que asocia a los distribuidores en los dos departamentos.

“Lo que sucede es que por la situación que viven en Nariño, debido a los derrumbes en el departamento del Cauca, debieron venir a abastecerse de combustible en la planta que sirve a Neiva. Esta es una planta conjunta administrada por Terpel y Primax”, comentó.

Para la directora de Combustibles del Sur, lo que hay que ver es qué cantidad de combustible tiene Terpel para despacharle a la zona de Nariño y también qué cantidad tiene Primax para despachar a esa zona del país.

“En este momento se hace un manejo con mucha cautela ya que el combustible hasta la planta está llegando por poliducto, de tal manera que no hay ningún tipo de desabastecimiento para las estaciones de servicio tanto en Neiva como en todo el departamento, al igual que en el vecino departamento del Caquetá”, anexó.

Son 250 estaciones de servicio las que están funcionando normalmente en los departamentos del Huila y Caquetá.

Los transportadores del Huila

Los vecinos del Venado se podrían de-

bido a la desesperación que viven los transportadores que llegaron desde Nariño.

Julio César Quesada, nacido en el Venado y transportador de combustible dijo que la situación los está afectando porque la planta dejó de despachar y lo peor no les dicen nada. Si es que no les van a despachar hasta nueva orden, si va a darse alguna prioridad a quienes viajaron desde Pasto.

“La realidad de lo que está pasando es que supuestamente ya no hay combustible en la planta porque lo quieren vender para Nariño y entonces que no despachan ni para Neiva ni para el Huila, entonces los que surtimos las estaciones en Neiva y el Huila estamos prácticamente llevando del bulto”, argumentó.

Son ya tres días los que van a completar esperando que van a abastecerse y no ha sido posible. “No les venden es a las estaciones de servicio porque lo que nosotros hacemos es transportarlo. Yo incluso tengo los dos carros enrutados para Nariño y no he podido salir por la ley de fronteras que no me los han querido habilitar”.

Hacen claridad que el represamiento no tiene nada que ver con la comunidad del Venado como en otras ocasiones. Son transportadores que vienen de Nariño

y los de aquí del departamento que están esperando que les despachen el combustible, “pero lo que se rumora es que se acabó y entonces estamos a la espera a ver qué nos dicen”, añadió Julio Cesar Quesada.

Lo que más les molestó a los transportadores que están a la espera es que de la planta no sale nadie a dar alguna razón, los tienen como mendigando por una gota de combustible, “es un suplicio lo que tenemos que vivir acá. Cerraron la planta y mire la cantidad de carros que hay por lado y lado, es una falta de respeto con todos los que laboramos en esto, esa es la realidad de la vida”, sostuvo.

Sin respuesta

En la visita que hizo Diario del Huila hasta la planta se pudo corroborar que no hay quien de alguna razón sobre lo que está sucediendo al interior de la misma. Menos que se establezca alguna comunicación con los transportadores que están a la espera.

Lo último que se pudo observar es que dejaron ingresar a las instalaciones al representante de los transportadores nariñenses del que se espera haya algún tipo de razón. Los demás siguen esperando.

Finalmente, Julio Cesar Que-

sada no descartó que de no haber una pronta solución se termine afectando el suministro en Neiva, el Huila y el Caquetá, por lo que la región también se podría ver afectada por un desabastecimiento. “Todo debido a la falta de planeación e improvisación y no hablar claro por parte de quienes tienen a cargo la administración de la planta en el Venado”, se sumó.

Solución a la vista

Diario del Huila pudo comprobar de voz del ingeniero Harold Rivera, que orienta la delegación nariñense, que llegaron a un acuerdo y desde las horas de la tarde de ayer comenzaron a cargar los tractocamiones para emprender retorno este miércoles a primera hora con la misión cumplida de llevar suministro de combustible a su tierra.

Serán otros cuatro días de viaje, pero ahora con una solución que permita a las gentes en Nariño trabajar y funcionar en medio de la crisis generada por la falta de comunicación terrestre hace más de una semana.

Sin embargo, por el lado de los transportadores locales sigue la incertidumbre ya que con los inventarios existentes que se estimaban en unos 70.000 galones, se alcanzaba a llenar el tanque de unos pocos vehículos y solo hasta las primeras horas de hoy que son esperados otros carros cargados de gasolina y ACPM se podría pensar en una solución más definitiva.

Es claro que mientras se puede despachar los cerca de 100 carrotaques que se represaron va a pasar un tiempo prudencial para poder pensar en la normalización de los despachos desde el punto de acopio de Terpel en el Venado, zona rural del Neiva.

Rodrigo Mosquera residente en el Venado y es cercano a los transportadores manifestó que hay un ambiente positivo con el acuerdo al que se llegó, pero piensa que hasta mañana se podría pensar en la normalidad siempre y cuando lleguen los carrotaques con los galones anunciados.

Esta situación va a prevalecer hasta tanto se restablezca el paso por la carretera panamericana a la altura de Rosas en el Cauca en donde un derrumbe de grandes proporciones se llevó la banca dejando aislado al sur del país con el resto de Colombia.

Llegaron a un acuerdo y desde las horas de la tarde de ayer comenzaron a cargar los tractocamiones para emprender retorno este miércoles a primera hora con la misión cumplida de llevar suministro de combustible a su tierra.

DIARIO DEL HUILA, REGIONAL

Por: Hernán Galindo M
Fotos: Diario del Huila.

Son ya cerca de 48 horas que completan un poco más de un centenar de carrotaques, esperando les suministren combustible en la planta de Terpel que sirve al Huila, ubicada en la vereda el Venado de la ciudad de Neiva. Varios de ellos debieron viajar hasta cuatro días para poder llegar hasta la capital del departamento del Huila, con la esperanza de poder solucionar en parte la falta de combustible en la capital de Nariño y en todo el departamento que quedó aislado por carretera con el occidente y el centro del país ya hace más de una semana.

“Nos tocó dar la vuelta por el Ecuador para poder ingresar por el Putumayo y luego llegar



Llegaron camiones especialmente de Nariño.



La planta de Terpel atiende la demanda para el sur del país

Economía

Gasto de alimentación de los colombianos subirá en un 50% para el 2023

■ De \$626.346 pesos en promedio que podría gastar un colombiano de estrato bajo-medio para los gastos de alimentación, de acuerdo con la Cámara de la Industria de Alimentos, este presupuesto tendría que aumentar para el 2023 producto de la inflación que se presentó en el cierre del 2022.

DIARIO DEL HUILA, ECONOMÍA

Según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística el 2022 inició con una inflación del 13.12%, en donde la alimentación de los colombianos es uno de los rubros más impactados pues esta se refleja automáticamente en el costo de los alimentos, que para los primeros días del 2023 han aumentado sus precios en un promedio del 50%. Esta situación deja “al raz” el poder adquisitivo del nuevo salario mínimo, de \$1.300.606 pesos, y frustradas a muchas familias que pretendían mejorar la calidad de su alimentación durante este año.

La Andi y Raddar emitieron un informe del gasto promedio de una persona que devenga el salario mínimo en Colombia y, en promedio, invierten en alimentación cerca de \$626.346 pesos. Ahora, de acuerdo a este panorama antes expuesto, la cifra aumentaría hasta abarcar casi la totalidad del salario solo en alimentación.

Así las cosas, estas cuentas ya no van a dar, pues los costos en la alimentación prácticamente cambiarán la ecuación de los gastos del hogar.

El panorama de inversión en alimentación, de acuerdo con los últimos sondeos realizados hasta el 2022, un colombiano que ganaba un salario mínimo se gastaba el 59% de este, mientras que

Así las cosas, estas cuentas ya no van a dar, pues los costos en la alimentación prácticamente cambiarán la ecuación de los gastos del hogar.



Colombianos tendrán que hacer un ajuste económico en el 2023 para temas de alimentación.

una que ganaba dos salarios mínimos dedicaba el 41% de la destinación salarial para alimentos, y los que devengaban tres salarios mínimos se gastaban el 25%. Por su parte, las personas privilegiadas que antes ganaban \$14 millones de pesos mensuales, sólo destinaban el 2% de su salario para alimentación.

Comparación en adquisición

Ahora bien, si la pregunta es ¿dónde adquieren

los alimentos las personas?, la encuesta mostró que, para el caso de quienes prefieren comprar en almacenes de grandes superficies la inversión, es mayor frente a quienes lo hacen en supermercados de barrio encontrando el siguiente comparativo:

- Quienes ganan el salario mínimo comprando en grandes superficies invertían, en el 2022 el 42% frente al 33% que indicaron las personas que compraban en supermercados de barrio.
- Ganado dos salarios que usaba un 26% en grandes superficies mientras que si lo hacían en otros supermercados era el 20%.
- Con más de 3 salarios solo destinaba un 18% de su salario para alimentarse y comprar en grandes superficies y el que lo hacía en supermercado de barrio, destinaba el 14%.
- En el caso de las personas que ganaban más de 14 millones, la destinación de su paga para la alimentación era solo del 4% y en el caso de la otra opción era el 3%.

Hábitos saludables

Si bien es cierto en Colombia hay personas que tienen el criterio de llevar a cabo una alimentación saludable, para el 2022, esta población se registró en cerca de un 89%, quienes fueron los que aseguraron que incluían alimentos saludables en la canasta familiar en encuestas

realizadas por la Cámara de la Industria de Alimentos.

Frente al tema de saber qué tipo de alimentos saludables consumían la respuesta fue que, en cuanto a las frutas, el consumo era de 1 a 3 veces por semana, seguido por un 33% que las consumía de 3 a 5 veces por semana, y un 15% que lo estaba haciendo más de 5 veces a la semana. En el caso de las verduras, el 43% de los encuestados las consumía de 1 a 3 veces por semana, mientras el 41% las comía de 3 a 5 veces y el 16% lo hacía más de 5 veces en este mismo lapso.

Ahora, frente al consumo de proteína el 12% dijo consumir proteínas de 1 a 3 veces por semana, seguido del 31% que lo hacía de 3 a 5 veces por semana y del 57% que lo hacía más de 5 veces por semana.

Para el caso de los carbohidratos la mitad de las familias colombianas consumían carbohidratos más de 5 veces por semana, seguido de un 34% que lo hacía de 3 a 5 veces por semana, y un 16% que los consumía de 1 a 3 veces.

Y en cuanto a los lácteos el 42% de los encuestados dijo consumirlos de 1 a 3 veces por semana mientras que el 31% lo hacía de 3 a 5 ocasiones por semana, seguido de un 23% que lo hacía 5 veces por semana y de un 4% que lo hacía ocasionalmente.



Llega impuesto a los alimentos y bebidas ultra-procesadas

Nuevo impuesto

No es desconocido para los colombianos que con la reforma tributaria quedó el impuesto saludable a los alimentos y bebidas ultra-procesadas el cual empezará a regir a partir de este año, en ese caso, el incremento al costo de este pido de alimentos será de un 10 % para el 2023, aumentará a un 15 % para el 2024 y, finalmente llegará a un 20 % durante el 2025, lo que, en definitiva, tendrá que hacer que las personas consuman más otro tipo de alimentos.

De acuerdo con el nuevo informe de Índice de Producción Industrial (IPI) de enero a noviembre del 2022 la elaboración de productos alimenticios tiene una variación del 8,1%, pero solo la elaboración de bebidas en el periodo de noviembre a diciembre del 2022 tuvo una variación del 13,7% y la fabricación de sustancias y productos químicos un 10,4%.

En el caso de las verduras, el 43% de los encuestados las consumía de 1 a 3 veces por semana, mientras el 41% las comía de 3 a 5 veces y el 16% lo hacía más de 5 veces en este mismo lapso.



El 89% de los colombiano consumen alimentos saludables en su dieta.

2,5% creció el Índice de Producción Industrial en el 2022

DIARIO DEL HUILA, ECONOMÍA

El DANE dio a conocer un nuevo informe sobre el Índice de Producción Industrial (IPI) el cual mostró una mejora en términos generales durante noviembre del año pasado el cual, frente al año 2021 mejoró el 2,5%.

Tres de los cuatro sectores que mostraron mejoría fueron la industria manufacturera presentó una variación 4,5%; el suministro de electricidad y gas de 1,6% y captación, tratamiento y distribución de agua de 1,7%, durante el último mes del 2022.

El que tuvo una disminución fue el sector de explotación de minas y canteras presentó un total de -4,5%. También se reportó que, en noviembre de 2022 frente a noviembre de 2021, de las 26 actividades industriales 18 presentaron variaciones positivas contribuyendo con 4,1 puntos porcentuales a la variación anual. Las 8 actividades restantes presentaron variaciones negativas restando 1,6 puntos porcentuales a la variación anual.

En el periodo enero - noviembre de 2022 frente al periodo enero - noviembre de 2021, el Índice de Producción Industrial presentó una variación de 8,2%. La actividad que presentó variación negativa fue extracción de hulla (carbón de piedra) restando 0,3 puntos porcentuales a la variación año corrido.

El termómetro del Índice explica cómo estuvo la producción de las categorías que más pesan en la industria en general. La elaboración de productos alimenticios, la de mayor peso solo en noviembre vio un repunte anual

Total nacional

Enero – noviembre 2022 / enero – noviembre 2021 Pr

Clase	Descripción	Variación %	Contribución p.p.
T_IPI	Total Índice de Producción Industrial	8,2	
1000	Elaboración de productos alimenticios	8,1	1,3
1100	Elaboración de bebidas	13,1	1,0
2000	Fabricación de sustancias y productos químicos	10,1	0,8
1400	Confección de prendas de vestir	24,9	0,6
2300	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	11,5	0,5
1700	Fabricación de papel, cartón y productos de papel y cartón	15,7	0,4
2100	Fabricación de productos farmacéuticos, sustancias químicas medicinales y productos botánicos de uso farmacéutico	13,6	0,4
3510	Generación, distribución y comercialización de energía eléctrica	3,8	0,4
0600	Extracción de petróleo crudo y gas natural	2,4	0,3
2200	Fabricación de productos de caucho y de plástico	10,0	0,3
1800	Actividades de impresión y de producción de copias	35,4	0,3
2900	Fabricación de vehículos automotores, remolques y semirremolques	28,9	0,3
2700	Fabricación de aparatos y equipo eléctrico	19,1	0,3
2400	Fabricación de productos metalúrgicos básicos	9,1	0,2
2500	Fabricación de productos elaborados de metal, excepto maquinaria y equipo	10,8	0,2
3520	Distribución de combustibles gaseosos por tuberías	7,4	0,2
1900	Coquización, refinación de petróleo y mezcla de combustibles	4,0	0,2
3000	Fabricación de otros tipos de equipo de transporte	29,5	0,2
1300	Fabricación de productos textiles	9,3	0,1
2800	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.p.	17,9	0,1
3600	Captación, tratamiento y distribución de agua	1,8	0,1
3200	Otras industrias manufactureras	10,6	0,1
1600	Transformación de la madera y fabricación de productos de madera	23,9	0,1
1500	Curtido y recurtido de cueros y productos de cuero	14,4	0,1
3100	Fabricación de muebles, colchones y somieres	7,9	0,1
0510	Extracción de hulla (carbón de piedra)	-5,5	-0,3

Fuente: DANE, Índice de Producción Industrial, con información de EMMET, Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), Gestor del Mercado del Gas en Colombia BEC, XM, EAAB, EPM, EMCALI.

Variación y contribución año corrido del Índice de Producción Industrial por actividades industriales.

de 4,3%, casi dos veces más que todo el IPI. Pero un punto interesante es que la fabricación de vehículos automotores, remolques y semirremolques, (segundo sector en valor agregado) fue el de mejor comportamiento en el penúltimo mes de 2022.

En el periodo diciembre 2021-noviembre 2022 comparado con el periodo diciembre 2020 - noviembre 2021, los cuatro sectores registraron variaciones positivas. Industria manufacturera presentó una variación de 11,9%; Suministro de electricidad y gas de 4,5%,

Explotación de minas y canteras de 0,9% y Captación, tratamiento y distribución de agua de 1,8%.

Ahora bien, frente al 2019, la variación fue del 7,0%. Es importante resaltar que, el Índice de Producción Industrial, mide la relación entre el número to-

tal de las fuentes y registros que hacen parte de la operación estadística y el número de fuentes y registros recolectados y acopiados efectivamente para el periodo de referencia. Así mismo, el porcentaje de cobertura por sectores fue del 100%.

Diario del Huila

Max Duque Gómez, Max Duque Palma
FUNDADORES

María Pía Duque Rengifo
DIRECTORA

Daniela M. Gutiérrez
EDITORA PRENSA

Fundado el 8 de Agosto de 1966

ISSN 2215-8952 Impreso en Editora del Huila

Calle 8 N° 8 - 06 Neiva - PBX: 8712458 - Fax 871 2453

www.diariodelhuila.com e-mail: correolector@diariodelhuila.com

Hotel La Picota



Rafael Nieto Navia

Cada día se conocen más detalles del proyecto de reforma a los códigos penales y al sistema carcelario que el gobierno presentará al Congreso en marzo próximo. No hay duda de que urge una reforma para resolver el problema de prisiones que hoy muestra un hacinamiento del 25% incluyendo URI's (200%) y estaciones de policía -que no están diseñadas para alojar presos condenados como lo hacen hoy-.

El Minjusticia ha ido dando información con cuentagotas. Ha dicho que ciertas conductas hoy criminalizadas deben dejar de serlo. Mencionó, por ejemplo, la inasistencia alimentaria y dijo que si alguien va a la cárcel por no pagar esa asistencia, menos va a poder hacerlo si está preso. Tiene razón. Además, se viola el principio de que no hay prisión por deudas. Pero hay que prever un mecanismo, que no sea el largo y costoso procedimiento civil actual que hace nugatorio el derecho, que permita a las mujeres obligar al pago. De lo contrario se anula el efecto de disuadir que tiene hoy la cárcel. Y así en otros casos.

Ha propuesto rebaja de penas, más facilidad para casa por cárcel y la posibilidad de que los presos salgan a trabajar a las 8:00 am y vuelvan a dormir a las 6:00 pm. Esto parece un chiste: la reincidencia es altísima hoy porque los delincuentes saben que si los detienen los jueces no ordenan la prisión o los sueltan en pocos días. Hay quienes cuentan con cinco o más "entradas" y están afuera delinciendo. Las cárceles se convertirían en hoteles que les ahorrarían

hospedaje, desayuno y cena por cuenta de nuestros impuestos.

Ha dicho el ministro que no deben construirse más cárceles. Por supuesto hay una gradación de conductas, desde las más graves como el homicidio, el narcotráfico, el secuestro y el terrorismo, por ejemplo, hasta el robo a mano armada y, más abajo, el hurto leve (y no reiterado). Probablemente el ministro no ha estudiado el decreto 0014 de 1955 sobre los "estados de especial peligrosidad" que identificaba a los abigeos, los tratantes de armas, los reducidos, los urbanizadores piratas y otros. Esos eran enviados a colonias penales (Araracuara) en zonas de difícil acceso (agua o avión) donde tenían que construir sus propias facilidades y cultivar para comer. Costaba muy poco mantenerlas y en ellas los delincuentes aprendían oficios. Desapareció en una de las "n" reformas penales y hoy nadie lo recuerda. Pero quizá a los que proponen la reforma actual los ilumine para buscar soluciones útiles al hacinamiento sin poner en riesgo la seguridad ciudadana.

Coda: Petro y la alcaldesa han pedido al Congreso que prohíba las corridas de toros. Otros proyectos buscan prohibir las riñas de gallos, la exportación de ganado en pie, el coleo llanero y hasta la pesca deportiva, porque los pobres animalitos sufren torturas y se violan sus derechos. El argumento es equivocado: no es que los animales tengan derechos, sino que el hombre tiene el deber de respetar la naturaleza.

En su respuesta a la decisión de la Corte Constitucional, la alcaldesa dijo: "El siglo XXI es el siglo de la vida, no el de la muerte."

Vea columna completa en www.diariodelhuila.com



Carlos Tobar

Ya es angustiante la situación climática. Llueve y llueve y llueve en un diluvio que parece no tener fin. En el Ideam nos dijeron no ha mucho tiempo que el fenómeno de la Niña parecía que terminaría y, podríamos entrar en una etapa de fenómeno del Niño de por sí nada tranquilizador.

Algunos, tal vez los que estamos más atentos a los pronunciamientos de las autoridades climáticas, nos alcanzamos a ilusionar con

que este largo invierno de más de un año al fin nos daría un respiro.

¡Qué equivocados estábamos el Ideam y los ilusos!

Ahora nos anuncian que el invierno puede ir hasta el mes de abril, que empataría con el invierno siguiente. Un panorama que nos deja con mayor incertidumbre.

Desde el comienzo del año -solo llevamos dos semanas- ha llovido sin parar. Un día sí y otro también.

Todo el país ha sufrido los embates del fuerte invierno, particularmente el suroccidente (Cauca y Nariño) que tuvieron la desgracia de quedar aislados por una remoción en masa de tierras que des-

Un diluvio que no cesa

troyó casi dos kilómetros de la vía Panamericana.

Desde hace muchos años los científicos nos habían advertido de la alta vulnerabilidad de Colombia al calentamiento global. Ya hace una década sufrimos los embates de un fenómeno de la niña que afectó de manera parecida muchas regiones.

Después fenómenos como el Niño nos dejaron, literalmente, completamente secos. En el Huila recordamos épocas de tremenda sequía que arrasó con cultivos, animales, afectando poblaciones que se quedaron sin suministro de agua.

Editorial

La problemática de los cda

la sociedad colombiana continúa sorprendida con las medidas tomadas por el gobierno nacional, que están atentando contra el bienestar de ésta y del desarrollo empresarial, producto del afán de emprender cambios que conduzcan a transformar la institucionalidad que se ha mantenido desde décadas atrás. Tal es el caso que se está presentando con las empresas que ofrecen la revisión técnico mecánica a los automotores públicos y privados, que a partir de la promulgación de la Ley 2283 del 5 de enero de 2023, les obliga a los CDA comprar una póliza a sus usuarios para garantizar la seguridad de los conductores y de terceros en caso de sufrir un siniestro vial. Lo increíble de esta medida es que debe ser sufragada por dichas organizaciones empresariales, que son las encargadas de emitir dicho certificado.

Hay que ser claros que cuando se crearon los CDA, éstos tienen definidas funciones concretas y es absurdo que se les obligue a sufragar gastos adicionales, que pueden afectar la sostenibilidad financiera de las 850 empresas que operan en el país. Entre éstas, se encuentran las siguientes: No se concertaron con los CDA cuando se promulgó dicha norma; estas organizaciones han solicitado la expedición de esta póliza para sus clientes a 10 aseguradoras, las cuales se han negado a expedirlas; los costos son demasiado elevados y los empresarios no pueden sufragar dichos costos, lo cual pueden generar el cierre de éstos, y despidos masivos. Estas medidas inconsultas, ocasionan los si-

guientes interrogantes: ¿quién va asumir los pagos en caso de que el usuario tenga dos más accidentes durante el año?

Igualmente, si un conductor conduce ebrio, ¿y provoca un accidente, quien asume dichos costos? Podemos seguir enumerando otras dudas, que muy difícilmente se van a cumplir. Lo anterior ocurre, por culpa de la aprobación de los congresistas enmermelados que solo les interesa que el ejecutivo les otorgue dádivas, sin interesarles la afectación al desarrollo empresarial y de la generación de empleo, en medio de la más profunda crisis social, política y económica en que se encuentran sumidas, las familias colombianas.

Dicha medida gubernamental le está ocasionado un desgaste innecesario a la administración del presidente Gustavo Petro Urrego. La misma agremiación (ACEDAN) que aglutina a los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA), han expresado la preocupación porque inexorablemente se quebraran y dejarían sin empleo a más de 20 mil personas que laboran en dichas organizaciones. Inclusive van a demandarla, porque presentan supuestos vicios de trámites y porque no se tiene conocimiento, de los valores que las aseguradoras cobrarían a los CDA por la expedición de dichas pólizas, dado que ya existe una reglamentación emanada del Ministerio de Transporte. Estas improvisaciones le están generando un efecto multiplicador, que está fortaleciendo el club de arrepentidos a nivel nacional.

CARRETERAS COLOMBIANAS



Por eso preocupa que parecieran existir solo reacciones tardías de las autoridades de todo orden, ante los desastres que, como en el caso del Cauca y Nariño, nos cogen totalmente impreparados.

Ojalá en esta oportunidad saquemos las lecciones pertinentes y empecemos por darle un vuelco radical al Departamento Nacional de Planeación - DNP, y a las instituciones del ámbito departamental y municipal para que orienten las tareas de repensar y reordenar el territorio. La planeación del territorio, sobre todo de los usos del suelo tanto urbanos como rurales a la luz de las nuevas condiciones climáticas, es un imperativo del momento.

Deshojando Margaritas

Se fue la lollo



Margarita Suárez Trujillo

“Se murió mi compañera de foto”, dijo con nostalgia mi esposo Jorge Herrera comentando el fallecimiento de la actriz italiana Gina Lollobrigida, conocida como “La Lollo”. Y es que efectivamente en casa conservamos una “fotaza” a color de Jorge en un festival taurino en España, junto a Palomo Linares y a la famosa actriz, ícono de la edad de oro del cine. En su etapa de fotoperiodista, Gina obtuvo entrevistas exclusivas con Fidel Castro, Salvador Dalí y Paul Newman, a quien hizo posar casi desnudo, adentrándose en las aguas de un lago.

También “La mujer más bella del mundo”, como le decían en alusión a la película que protagonizó con ese nombre, fue escultora. En la foto que conservamos, la despampanante Gina aparece mirando con picardía a Jorge, quien empezaba carrera taurina. Su expresión impacta a quienes visitan el lugar donde la tenemos enmarcada, colgada sobre la pared del “vanidosómetro”, junto a otras gráficas de nuestro recuento de vida, como las de Jorge con Muhammad Ali en la ganadería

Vistahermosa cuando lidió un toro en su honor y otra, donde se “coló” Andrés Pastrana, cuando Jorge le regaló al considerado deportista más grande de la historia, un traje de luces.

Algunos no reconocen a Gina, las nuevas generaciones no tienen noticia de esta diosa del cine, quien fuera la primera actriz italiana en abrirse paso en el celuloide internacional, precediendo a su eterna rival Sofía Loren y a Lucía Bosé, posteriormente esposa de Luis Miguel Dominguín y madre de Miguel Bosé. La foto fue tomada cuando Palomo y Jorge daban la vuelta al ruedo y se detuvieron para saludar a “la estrella de mirada profunda”, como le decía la prensa.

Estaba elegantemente vestida, ubicada en la barrera que adornaba la bandera de España. La foto inmortaliza un momento que de otra forma estaría en el olvido. “En aquel tiempo”, como dice la Biblia, no había celular para registrar al instante lo captado y enviarlo a redes. Había que imprimir en papel fotográfico, su revelado podía durar varias semanas y el proceso era costoso. Las mejores se ponían en un álbum, se enmarcaban o se colocaban en portarretratos. Hoy, las fotos se archivan en digital y son tantas que a veces no tenemos tiempo de repararlas. Paz en la tumba de la Lollo.

¿Hay peligro de que vuelva?



Luis Humberto Tovar Trujillo

Por las decisiones adoptadas en este gobierno, malas por demás, donde su credibilidad populista, cada día llega a niveles de desastre; como buen personaje de la extrema izquierda, no da pie con bola en nada de la realidad nacional.

Solo anuncios, y anuncios, y más anuncios, y de aquello nada. Solo persecuciones, incluida contra la libertad de prensa, donde todo anuncio es un desastre, por lo delirantemente populista, causa inmediatamente horror en los mercados internos e internacionales, y de continuar así, seremos víctimas de la bipolaridad presidencial, generadora de inestabilidad institucional y social.

Estamos cada día “decreciendo” hacia la miseria; mas desigualdad, causas imposibles solo salen del gobierno, y con ministerio nuevo de la igualdad, prácticamente una misión imposible.

En la historia de la humanidad, siempre ha existido la desigualdad, y no es propiamente el señor Petro el elegido por Dios, aunque él lo crea, para acabar con ella, cuando teniendo oportunidades como gobernante, y en el congreso mismo, y con muchos aliados territoriales con poder político, incluidos sus amigos políticos, antiguos y presentes, en la Alcaldía de Bogotá, han demostrado su absoluta incapacidad para gobernar, porque fueron formados para el terro-

rismo, destrucción, y muerte; de crear algo bueno, nada.

Que viene a hacer el presidente a nuestro país; ¿acabarlo de destruir?; seguir mandando mensajes de anarquía, de mayor desigualdad, de pobreza, y miseria?

Mientras la esposa deambula por el mundo, con visita incluida al papa, haciendo supuestamente la consignación correspondiente en el banco vaticano, ritual de la extrema izquierda latinoamericana, para pagar el anticipo de eventual viaje del pontífice, a sacarnos de la desigualdad, que el mismo, con su pontificado ha promovido.

Sera que la visita de la Alcocer, era para hacer votos tardíos de castidad, obediencia, fidelidad y pobreza?, o para legitimar sus andanzas pretéritas, ¿buscando un perdón imposible?

Nadie conoce las misiones diplomáticas de esa señora; ¿será acaso una estrategia clandestina del Foro de Sao Pablo, para legitimar el gobierno, haciendo mensajería, buscando aliados para terminar de ensuciarle la cara a nuestro país, y el papa, ha sido un buen aliado?

Igual sucede con el deambular permanente del presidente, solo viajes y reuniones, con contenido clandestino, y con resultados siempre desconocidos, sale del país a cumplir itinerarios como los de Avianca, estos con resultados económicos, aquellos con resultados desconocidos, pero imaginables.

Y ahora para mayor suciedad, la Fiscalía de Guatemala dicta medida de aseguramiento contra su ministro de defensa. Petro sale en su defensa, pero se aleja de soluciones a la catástrofe de Las Rosas en Nariño; ¿para qué regresará?

La Figura



Gina Lollobrigida

La actriz una de las mayores estrellas del cine europeo de las décadas de 1950 y 1960, murió a los 95 años, informó la agencia de noticias italiana ANSA. A menudo descrita como “la mujer más hermosa del mundo”, Lollobrigida participó en éxitos cinematográficos como “Espadas cruzadas”, “El Jorobado de Notre Dame” o “Salomón y la reina de Saba”, en los que compartió cartel con leyendas como Errol Flynn, Humphrey Bogart, Frank Sinatra y Rock Hudson.

Comentarios en redes

Petro respalda a su ministro de Defensa

Past Goal

“Hampon que apoya hampon que se puede esperar si fueran ellos los contrarios estarían pidiendo la cabeza de ese corrupto ministro, pero claro ahora son gobierno y quieren tapar a todos los delincuentes que se puede esperar si el mismo presidente recurrió a las guerrillas narcos para subir al poder”.

Carlos Corredor

“Obviamente el hampón de alta gama apoya a sus secuaces”.

Efectos de la inflación para 2023



Carlos Yepes A.

El inicio de cada año invita siempre a tratar de entender que nos espera en materia económica a nivel país y consecuentemente en la región. Indudablemente el año anterior cerró con un indicador que más allá de ser una mala noticia se convirtió en un verdadero dolor de cabeza, no solo a nivel nacional sino internacional, se trata de la inflación, cerró el 2022 muy por encima de las expectativas del mercado logrando un nivel del 13.12 % e inicia el año con importantes presiones inflacionarias que seguro se mantendrán en el primer trimestre del 2023.

La inflación es una variable económica muy importante, su control será sin duda el principal reto económico del actual gobierno y para lograrlo es fundamental el rol que tendrá el Banco de la República en materia de tasas de interés como instrumento de control de la dinámica inflacionaria para corregir los desbalances macroeconómicos. Cabe anotar que desde hace varias décadas no se presentaba un nivel de inflación de esta magnitud en Colombia y la parte crítica es que el sector que más incrementó sus precios, ejerciendo la mayor presión inflacionaria, fue el de alimentos y bebidas no alcohólicas con un 27.81 %, de ahí la urgencia de actuar ya que es una variable que afecta especialmente a los hogares más vulnerables del país.

Este panorama general, enmarcado por la inflación, nos invita a reflexionar acerca de tres temas que se derivan del mismo y nos afectan a todos por igual. El primero es el crecimiento económico, al cual distintas fuentes de análisis le pronostican una fluctuación entre el 0.5% y el 2.2%. Sin embargo, nuestra modesta opinión nos señala que lo más probable es que este crecimiento se sitúe en 1%” lo que implica

una tasa insuficiente y terminar afectando la generación de empleo y la capacidad empresarial para consolidar nuevos proyectos de inversión productiva; limitará seguramente el crecimiento futuro de la economía, es un panorama difícil e invita a redoblar esfuerzos, el gobierno avanzó a través del incremento del salario mínimo en espera de apoyar la demanda pero se debe ir más allá, por ejemplo, otorgando incentivos y generando condiciones mucho más favorables al aparato productivo para generar empresa y lograr que se queden en Colombia.

Un segundo tema nos invita a pensar en las exportaciones, seguramente se reducirán pues la inflación afecta directamente la competitividad de nuestros productos haciéndolos más costosos. Elevar las tasas de interés conlleva a que los costos de capital de trabajo sean mayores y esto impacta significativamente la estructura de costos de cualquier empresa, subir tasas reciente la economía y la inflación, que es un fenómeno coyuntural y mundial, hará que la economía mundial no crezca a los ritmos acostumbrados; el Banco Mundial contempla incluso que se presenten recesiones en las principales economías del mundo, Colombia, país pequeño dentro del contexto mundial, depende como muchos otros de la dinámica comercial internacional para vender sus productos, si hay demanda en el mercado internacional vendemos más pero si disminuye la demanda nuestras ventas al exterior disminuyen. De esta manera, y teniendo en cuenta que el sector exportador tuvo un excelente comportamiento en postpandemia, logró superar los US\$60.000 millones, mantiene el temor que para el 2023, bajo un control de la inflación, la demanda internacional afectará nuestras ventas y por ende nuestras exportaciones, en cifras que aún no podemos predecir.

[Vea columna completa en www.diariodelhuila.com](http://www.diariodelhuila.com)

La imagen del día



Es uno de los ataques más brutales desde el comienzo de la invasión rusa en Ucrania hace 11 meses. Al menos 40 personas murieron y 75 quedaron heridas al derribarse un complejo de apartamentos en Dnipro, en el este de Ucrania, por el impacto de un misil el sábado. Entre los muertos hay una adolescente de 15 años. Además, dos niños han quedado huérfanos, según las autoridades ucranianas.

Internacional



Preocupación por parte de la ONU por la tasa de mortalidad en bebés antes del primer mes de vida.

¡Alarmante! Cinco millones de niños menores de 5 años murieron en el mundo durante el 2021

■ Otro de los datos inquietantes que reveló el documento es que casi la mitad, es decir, el 47 %, murió durante su primer mes de vida.

DIARIO DEL HUILA, INTERNACIONAL

La Organización de las Naciones Unidas reveló en los últimos días un informe donde se dan a conocer cifras escalofriantes de muertes en menores de edad. La publicación la hizo el Grupo Interinstitucional de la ONU para la Estimación de la Mortalidad Infantil, en el que se reveló que cinco millones de niños y niñas en todo el mundo murieron antes de cumplir cinco años en 2021. Otro de los datos inquietantes que reveló el documento es que casi la mitad, es decir, el 47 %, murió durante su primer mes de vida.

Lo más impactante es que el informe indicó que muchas de las muertes se habrían podido evitar con una atención de calidad en los servicios de salud materna, neonatal, infantil y adolescente, lo cual pone en evidencia uno de los problemas más críticos que tiene el mundo y es el acceso a la salud, sobre todo en las zonas más marginadas.

La ONU señaló que, aunque si bien es cierto que las tasas de mortalidad han disminuido desde 2000, el progreso se ha desacelerado en los últimos 12 años. Sin embargo, Vandana Tripathi, doctora y directora del progra-

ma de cirugía segura Momentum en planificación familiar y obstetricia de la ONG EngenderHealth, resaltó que si se seg-
men t a n los datos no se ve una reducción.

Una de las observaciones hecha por la profesional, es que es necesario poder tener más atención profesional en el parto para ofrecer y garantizar tanto a la madre como al bebé la posibilidad de atender cualquier imprevisto que se presente durante este momento.

Hay que decir, que, pese a que en la cifra en el 2021 se redujo en comparación con la del 2017, esta no tiene una reducción lo suficientemente significativa pues en el 2017 murieron 2,5 millones de bebés que murieron en su primer mes y para el 2021 2,3 millones de niños y niñas recién nacidos que no sobrevivieron los



Mejorar la calidad en salud es primordial para poder detener las muertes prematuras.

primeros 30 días.

“Esto confirma que, a pesar del progreso significativo que se ha adelantado en la reducción de la mortalidad materna, sigue existiendo una gran necesidad de fortalecer la atención del parto segura y de calidad”, insistió la experta.

En África subsahariana se debe reforzar las emergencias obstétricas.

Además de esto, el estudio mostró que los niños y niñas que nacen en esta región tienen 15 veces más probabilidades de morir en la infancia que los de Europa y América del Norte.

Muerte desde el vientre

La ONU muestra que 1,9 millones de bebés nacieron muertos, y más de las tres cuartas partes, es decir, el 77%, hacían parte del África subsahariana y el sur de Asia. Este es otro de los temas que llama la atención a la organización.

“El riesgo de que una mujer tenga un bebé muerto en el África subsahariana es siete veces mayor que el de las mujeres en Europa y América del Norte”, se indicó, teniendo como dos de las principales

La ONU muestra que 1,9 millones de bebés nacieron muertos, y más de las tres cuartas partes, es decir, el 77%, hacían parte del África subsahariana y el sur de Asia. Este es otro de los temas que llama la atención a la organización.

causas del nacimiento prematuro y las complicaciones durante el trabajo de parto.

Para Juan Pablo Uribe, director Global de Salud, Nutrición y Población del Banco Mundial y director del Fondo de Financiamiento Global, estas cifras no son sorprendentes, pues son “el resultado de la pobreza, el hambre y la falta de vivienda. No vamos a mejorar sin centrarnos en las mujeres”. Una de las razones a las que le atribuye que las posibilidades de supervivencia de las mujeres, los niños y los bebés se redujeran es por las parteras y enfermeras, pues han abandonado los servicios de salud en todo el mundo por los bajos salarios.

Dentro de los resultados, la organización también advirtió que el acceso y la disponibilidad de atención médica de calidad sigue siendo una cuestión de vida o muerte para los niños y niñas en todo el mundo. Tanto así que, “la mayoría de los mortinatos que se producen durante el trabajo de parto se pueden prevenir cuando las mujeres tienen acceso a una atención de calidad durante el embarazo y el parto”, dijo la ONU.

Lo que viene, de no tomar las recomendaciones dadas es que casi 59 millones de niños, niñas y jóvenes puedan morir antes de 2030, y casi 16 millones de bebés fallecerán por muerte fetal.

El rol que juega la publicidad en la lactancia materna

■ Hablar de lactancia materna despierta muchas pasiones. También muchas incertidumbres. Una práctica que es natural en mamíferos, a los humanos les ha costado trabajo. En los últimos 10 años las cifras de mamás lactantes se han desplomado.

DIARIO DEL HUILA, SALUD

En Colombia, las cifras no son buenas: solo uno de cada tres niños menores de seis meses estaba recibiendo leche humana en sus primeros seis meses de vida, cuando debería ser una obligación. Según la Organización Mundial de la Salud la lactancia materna puede ir, perfectamente hasta los dos años.

Si hay algo en lo que hay consenso en el mundo médico es la importancia de la lactancia materna. Como dice la Organización Mundial de la Salud OMS, sus beneficios para los bebés están comprobados.

La misma organización habla de seis meses de lactancia exclusiva pues reduce el 19% el riesgo de leucemia en la niñez o con un 60 % menos de riesgo de sufrir muerte súbita, en comparación con los pequeños que no acceden a ese beneficio.

Lo que ha dado a conocer la última encuesta nacional en Colombia es que uno de cada tres niños menores de seis meses estaba recibiendo leche humana, una cifra que ha disminuido desde las encuestas de 2005 (46,9 %) y de 2010 (42,8 %), mostrando con esto una reducción importante.

La leche humana proporciona todos los nutrientes, las calorías y los líquidos necesarios para el bebé. Apoya el desarrollo y el crecimiento del cerebro, y es más fácil de digerir para el recién nacido. La lactancia materna continúa proporcionando los anticuerpos

saludables que el bebé recibió naturalmente en el útero. Esto aumenta la inmunidad a todo, desde el resfriado común hasta afecciones más graves.

De hecho, las investigaciones muestran que la lactancia materna ofrece protección contra el asma, eccema, diabetes, obesidad, leucemia, caries, infecciones de oído, diarrea persistente y mucho más.

Beneficio en las mujeres que lactan

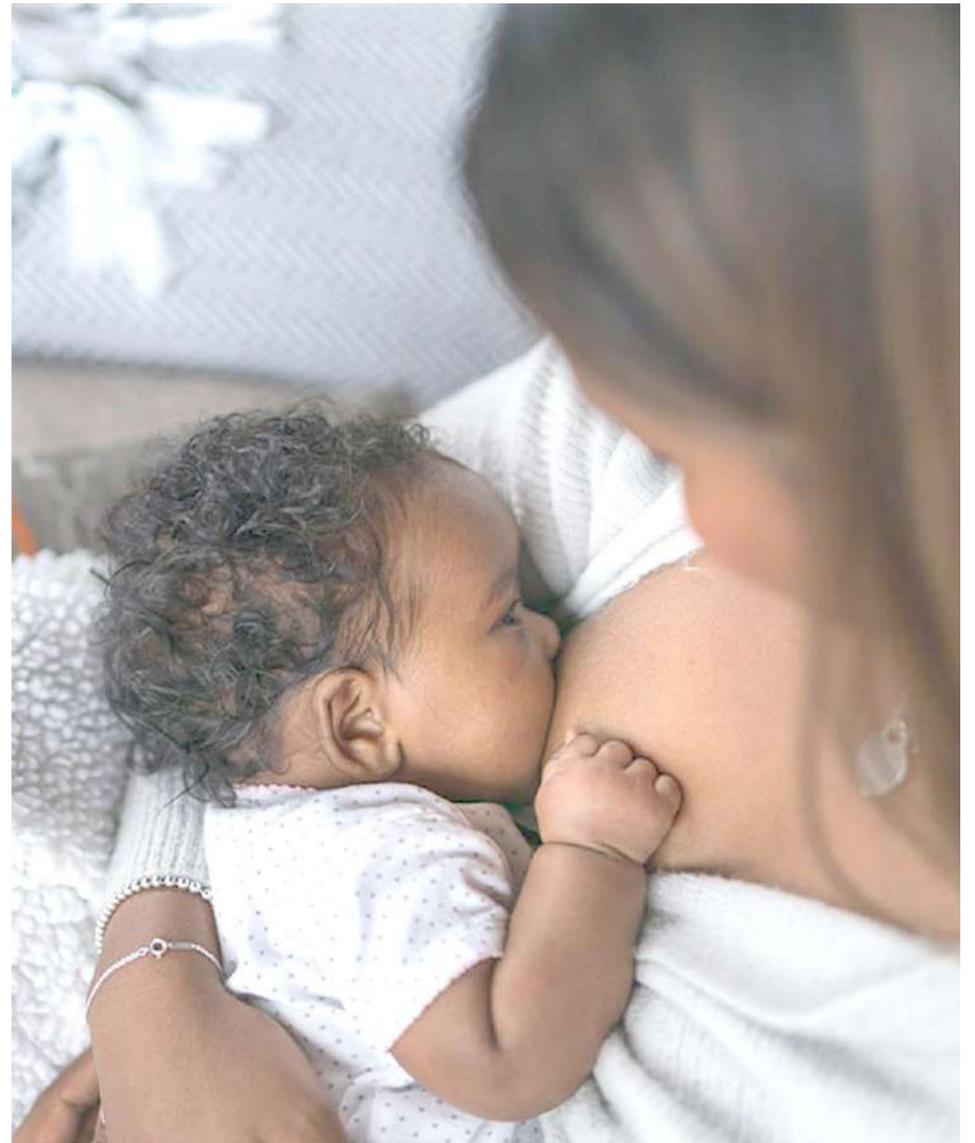
Pero los beneficios no están solo pensados para el bebé, sino también para la mamá y lo primero que se tiene que saber es que sirve para tener una recuperación más satisfactoria luego del parto.

Las hormonas que se liberan durante la lactancia materna ayudan a que el útero vuelva a su tamaño normal más rápidamente y pueden reducir el sangrado posparto.

Probablemente debido a los cambios hormonales, la lactancia materna la protege contra la diabetes, la presión arterial alta, y los cánceres de mama y ovarios. También puede ayudar a mantener los huesos fuertes, lo que ayuda a protegerle de fracturas óseas en una edad mayor. También provoca la liberación de oxitocina, una hormona vinculada con sentimientos de empatía, afecto, calma y comunicación positiva, todo lo cual puede ayudarlo a ser la madre cálida y atenta que desea ser.

A menudo, las madres que amamantan a sus hijos descubren que su período no regresa, en especial, durante los primeros seis meses

En este momento, lo que más ocupa a la OMS es que las estrategias de marketing usadas por las empresas que venden productos con la falsa promesa de que pueden reemplazar la leche materna, están logrando que las mamás dejen de lactar.



Amamantar causa beneficios en la madre y en el bebé.

después del nacimiento. Esto puede ayudar a que el hierro se mantenga en su cuerpo y puede ofrecer algunos beneficios anticonceptivos naturales.

Lo que puede atentar contra la lactancia

En este momento, lo que más ocupa a la OMS es que las estrategias de marketing usadas por las empresas que venden productos con la falsa promesa de que pueden reemplazar la leche materna, están logrando que las mamás dejen de lactar con la esperanza que van a estar igual de alimentados, lo cual la misma organización ha desmentido en varias oportunidades.

“El mundo y las tecnologías digitales han creado nuevas y poderosas herramientas de marketing para la promoción de los sucedáneos de la leche materna”, indicó la organización.

Algunas de las estrategias más comunes y efectivas son el uso de influencers, la creación de aplicaciones para padres y la invitación a grupos de apoyo en redes como baby-clubs.

Para ejemplificar, la OMS señala que un solo artículo de una celebridad influyente que rastreó (y que parece estar patrocinada por una marca de sucedáneos de leche materna) llegó a más de un millón de personas y generó 155.000 interacciones en un día.

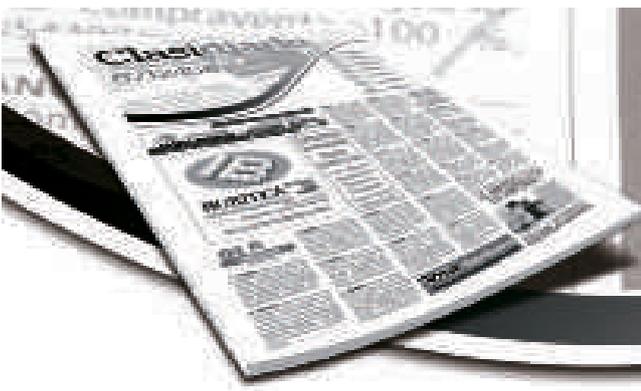
Otro dato interesante es que para el 2017 las ventas de alimentos para bebés registraron \$673.000 millones en Colombia, y en 2022, según Educar Consumidores, pudieron haber sobrepasado los \$790.000 millones.

Los reportes de malas prácticas de algunas compañías condujeron a la creación de un código que aprobó la OMS a principios de los años 80. El Código Internacional de Comercialización de Sucédáneos de Leche Materna, como lo llamaron, fue claro: las empresas no debían entregar muestras gratis a las madres ni a los profesionales de la salud. Tampoco podían involucrarse en la educación médica y ser claros en las etiquetas de las “fórmulas”. Sus latas o frascos no deberían llevar figuras ni términos que invitaran a preparar la “leche”.

Colombia decidió acoger ese código en 1992 con un decreto (el 1397), que desde entonces no ha sido actualizado. Lo cierto, asegura Gloria Pinzón, directora del Departamento de Nutrición Humana de la Facultad de Medicina de la Universidad Nacional, es que “al no haber una ley, Colombia se convirtió en un terreno abonado en el que se puede comercializar en todos los niveles.



Las leches artificiales no tienen el mismo grado de alimentación que la leche humana y tampoco los mismos beneficios.



- 01 Finca Raiz
- 02 Vehículos
- 03 Venta artículos
- 04 Animales
- 05 Servicios
- 06 Empleos
- 07 Adultos

Clasidiario

8712458

avisosvarios@diariodelhuila.com

Paño oportuno y seguro de sus arriendos

ADMINISTRACIÓN - VENTAS - ARRIENDOS - AVALÚOS - COMERCIALIZACIÓN DE PROYECTOS

Calle 7 No. 8 - 19 Frente a la Concha Acústica
871 29 41 - 871 48 26 Cel.:320 456 3743

Telefax: (608) 8714823 ext. 103 Email: clientes@inmobiliariaburitica.com

www.inmobiliariaburitica.com



ARRIENDOS

ARRIENDOS CASAS

DESCRIPCIÓN	VALOR	ÁREA
APTO. 402 EDIF. QUIRINAL CRA. 5A # 16-58	\$900.000	125m2
APTO. B/ALTICO CALLE 9 # 8-66	\$1.400.000	142m2
APTO. 2do PISO B/ALTICO CALLE 7 # 12-77	\$1.600.000	60m2
APARTAMENTO 204 QUIRINAL CALLE 18A # 6-37	\$500.000	55m2
APTO. 201 B/ALTICO CRA. 13 # 5-07	\$700.000	45m2
APTO. 203 EDIF. SAN JOSE CALLE 8 # 14-29	\$2.100.000	
APTO. 602 EDIF. ESLAVIA CALLE 9 # 12-51	\$900.000	101m2

B/CENTRO

CALLE 16 A No. 6-59 B/QUIRINAL	\$4.000.000	182m2
CALLE 9 # 8-58 B/ALTICO	\$5.000.000	500m2
CRA. 5A bis # 21A-37 B/ SEVILLA	\$6.000.000	238m2
CRA. 13 # 5-55 B/ALTICO	\$2.000.000	608m2
CRA. 16 # 8-42 B/CENTRO	\$1.500.000	161m2
CALLE 6 Bis # 14-25 B/ALTICO	\$3.200.000	400m2
CRA. 10 # 4-73 B/ALTICO	\$3.000.000	150m2
CRA. 8 # 10-60	\$1.200.000	97m2
CALLE 6A # 10-51 B/ALTICO	\$4.000.000	578m2
CALLE 9 # 10-55 B/ALTICO	\$6.500.000	625m2
CALLE 16 # 7a-30 B/QUIRINAL	\$4.000.000	321m2
CRA. 5 Bis # 17-41 A/ QUIRINAL	\$2.500.000	180m2
CALLE 21 # 5a-58 B/ QUIRINAL	\$5.000.000	262m2
CRA. 16 # 8-42 B/CENTRO	\$1.500.000	161m2
CALLE 17a # 5a-29 QUIRINAL	\$2.000.000	200m2
CRA. 14 # 3B-37 B/ALTICO	\$1.200.000	457m2

ARRIENDO DE BODEGAS

CRA. 5A # 5-45 2 PISO B/CENTRO	\$1.300.000	65m2
BODEGA AVENIDA CIRCUNVALAR CON CRA. 5	\$1.000.000	20m2
BODEGA CALLE 14 # 16-06 B/PRIMERO DE MAYO	\$5.000.000	

ARRIENDO DE LOCALES

CALLE 25 # 4-49 SEVILLA SEGUNDO PISO	\$1.700.000	214m2
LOCAL 207 CRA. 15 # 2-07 DIEGO DE OSPINA	\$1.800.000	161m2
CRA. 3 # 11-97 B/CENTRO	\$900.000	28m2
CALLE 10 # 4-09 B/CENTRO	\$1.200.000	25m2
CRA. 3 # 11-97 B/CENTRO	\$2.500.000	36m2
CRA. 12 # 2-05	\$1.200.000	25m2
CALLE 25A # 5Bis-17	\$800.000	37m2
CRA. 7 # 1g-33	\$1.300.000	371m2
CRA. 5 # 13-80	\$2.500.000	
CRA. 4 # 11-81	\$4.000.000	240m2
CRA. 3 # 11-13	\$1.300.000	
LOCAL 6 CRA. 8 # 9-12	\$3.000.000	
ARRIENDO OFICINAS	\$950.000	
OFICINA 207 CRA. 3 # 11-09	\$400.000	20m2
OFICINA 207 CRA. 3 # 11-09	\$400.000	
OFICINA 204 EDIF. EL LAUREL CRA. 8 # 8-20	\$1.700.000	
CRA. 7 # 7-09	\$600.000	15m2
OFICINA 801 CALLE 46 # 16-24	\$600.000	15m2

ARRIENDOS APARTAMENTOS

SUR

APARTAMENTO 102 BL-3 CONJ. LOS ARRAYANES CRA. 11 # 10-66	\$600.000	30m2
APTO. 603 CONJ. RES. TORRES DEL OASIS CALLE 21 sur # 23-149	\$1.200.000	85m2

ORIENTE

APTO. 3er PISO B/VICTOR FELIX CALLE 16B # 50c-92	\$800.000	50m2
APTO. 101 CALLE 18 # 43A-112 VILLA REGINA	\$450.000	40m2
APTO. 202 CALLE 8 # 33-24 PRADO ALTO	\$2.300.000	121m2
CALLE 6B # 24-54 LA GAITANA	\$500.000	43m2
APTO. 301 PRADO ALTO CALLE 8 # 30a-52	\$800.000	
B/CENTRO	\$650.000	45m2

VENTAS

VENTA DE CASAS

NORTE

CALLE 48 No. 3 w-45 MANSIONES DEL NORTE	\$300.000.000	288m2
CALLE 57 A No. 20A-06 BALCONES DEL NORTE	\$450.000.000	205m2
CRA. 12 No. 33-24 B/CAMBULOS	\$300.000.000	140m2
CALLE 74 No. 1 B-Bis-16 MINUTO DE DIOS	\$130.000.000	78m2
CALLE 76A # 1W-72 CALAMARI	\$160.000.000	94m2
CALLE 47 No. 20-43 PRADO NORTE	\$260.000.000	265m2
CALLE 39A # 5w-40 SANTA INES	\$2.100.000	
CRA. 7 BIS A # 124-69	\$1.300.000.000	291m2
CALLE 34a # 16-48 VILLA MILENA	\$260.000.000	174m2
CASA 9 CONJ. RES. DE PALMETTO CRA. 6 # 43-85	\$270.000.000	98m2
CALLE 72 # 3A-34 TERCER MILENIO	\$145.000.000	84m2

SUR

CALLE 6 No. 4-46 RIVERA - HUILA	\$250.000.000	240m2
CRA. 25 A No. 17-16 TIMANCO 2	\$90.000.000	84m2
CASA 57 CONJ. CEIBA REAL CALLE 21 SUR # 21-91	\$330.000.000	112m2
CRA. 32B # 23A-12 SUR ENCENILLO	\$180.000.000	84m2
CRA. 16 # 4-09 TIMANCO IV - ETAPA	\$120.000.000	120m2
CRA. 40 # 22sur-84 LIMONAR	\$120.000.000	78m2
CALLE 17 # 18-49 SAN RAFAEL PITAITO - HUILA	\$850.000.000	800m2

ORIENTE

CALLE 6 B No. 18-53 B/ CALIXTO	\$205.000.000	119m2
CALLE 4 C No. 23-33B/ LA GAITANA	\$250.000.000	116m2
CALLE 19 No. 38-33 B/ LOS GUADUALES	\$650.000.000	17863m2
CALLE 20 B # 40-19B/ LOS GUADUALES	\$150.000.000	110m2
CRA. 42 # 20a-18B/ LOS GUADUALES	\$320.000.000	159m2
CALLE 7 # 30a-77 PRADO ALTO	\$230.000.000	100m2

B/CENTRO

CRA. 11 # 3A-55 B/ALTICO	\$150.000.000	122m2
CRA. 6 # 10-24 B/CENTRO	\$1.050.000.000	284m2
CRA. 5A Bis # 21A-37 SEVILLA	\$650.000.000	238m2
CALLE 9 # 8-51 B/CENTRO	\$650.000.000	350m2
CALLE 16 # 5-68 CASA CONJ. RES. PACANDE	\$580.000.000	183m2
CRA. 20 # 11-29 B/PRIMERO DE MAYO	\$180.000.000	300m2

VENTA DE APARTAMENTOS

NORTE

APTO. 601 COND. TERRAZAS DEL NORTE CALLE 58 # 20A-14	\$420.000.000	156m2
APTO. 303T-A TORRES DE LA CAMILA CALLE 26 # 9AW-05	\$170.000.000	87m2
APTO. 502T-C COND. CAPRI CALLE 49 # 6-29	\$130.000.000	82m2
APTO. 1004T-4 CONJ. SAN OABLO CRA. 23 # 42A-00	\$245.000.000	96m2
APTO. 1701 CONJ. TANGARA CIUDADELA NIO CRA. 8a # 43-44	\$383.600.000	101m2

SUR

APTO. 1101 T-1 ENSENADA DEL MAGDALENA CRA. 2 No 12-70	\$180.000.000	103m2
APTO. 1403T-3 MULTIB/CENTRO CRA. 15 # 23A-41	\$215.000.000	72m2
APTO. 1104 T-1 MULTIB/CENTRO CRA. 15 # 23A-41	\$216.500.000	72m2
APTO. 404T-4 RESERVA DE TULIPANES CALLE 22 SUR # 21-58	\$220.000.000	93m2

ORIENTE

APTO. 1501 T-3 CRA. 55 # 11-44	\$600.000.000	130m2
APTO. 401 T-1 RESERVA DE AVICHENTE CALLE 24 # 40-41	\$200.000.000	82m2
APTO. 703T-E CONJ. BOSQUES DE SANTA ANA	\$295.000.000	95m2
APTO. 102 T-9 TESORO 1 CALLE 25A # 36-68	\$90.000.000	54m2

B/CENTRO

APTO. 901 EDF. ESCORIAL CALLE 13 # 7-41	\$250.000.000	108m2
APTO. 302 EDIF. BCH CRA. 6 # 6-67	\$350.000.000	136m2
APTO. 202 EDIF. SAN LORENZO CRA. 8B No. 11-12	\$400.000.000	198m2
APTO. 503 EDIF. GUARDAMAR DE LOS SANTOS CALLE 9 # 11-47	\$265.000.000	96m2
APTO. 701 SANTA BARBARA CALLE 9 # 11-25	\$650.000.000	296m2

VENTA DE LOCALES/OF/BODEGAS/LOTE

CALLE 25 # 5-80 SUR ZONA INDUSTRIAL	\$1.750.000.000	1.520m2
LOTE LA MAGUITA	\$1.770.600.000	4.540m2
CRA. 7 # 22-36 SUR	\$1.200.000.000	700m2
LOCAL 237 SAN JUAN PLAZA	\$190.000.000	37m2
LOCAL 122 SAN JUAN PLAZA	\$260.000.000	52m2
CALLE 3A # 16-05 LOS PINARES - RIVERA	\$190.000.000	196m2
CALLE 20 # 27-73 JARDIN	\$320.000.000	96m2
CRA. 7 # 22-36 SUR	\$1.200.000.000	700m2
LOCAL 1-36B C.C. SANTA LUCIA PLAZA	\$990.000.000	100m2
CALLE 19 No. 47-10 LOCAL 4 ALTO LLANO	\$299.000.000	97m2
CRA. 7 # 2-16 AMBORCO - PALERMO	\$4.400.000.000	20.096m2
CALLE 24 # 54A-05 LAS PALMAS	\$500.000.000	940m2
OFICINA 505 C/C MEGABI/CENTRO	\$65.000.000	32m2
LOTE 288 MZ- B2 ETAPA 2. COND. CAMPESTRE NOVATERRA	\$65.000.000	436m2



Inmobiliaria
Valorizamos sus bienes

Arrendando o Vendiendo ?

CONTÁCTENOS

311 426 1095

312 379 3288

STMinmobiliaria@stminmobiliaria.com

Invierta en viviendas que generen **renta mensual**

INMUEBLES EN VENTA

CÓD	DESCRIPCION INMUEBLE	VALOR
640-99595	CASA B/ PROVIENDA. GARZÓN - H	\$600.000.000
640-99584	LOTE B/ PROVIENDA. GARZÓN - H	\$600.000.000
640-99583	FINCA VEREDA CLAROS. GARZÓN - H	\$950.000.000
640-99580	LOTE COND. MIRANDA. ALTAMIRA - H	\$350.000.000
640-99555	CASA B/ PROVIENDA. GARZÓN - H	\$180.000.000
640-99577	CASA B/ EL PROGRESO. GARZÓN - H	\$670.000.000
640-99575	LOTE URB. VILLA LAURA. GARZÓN - H	\$129.900.000
640-99550	FINCA SECTOR CAMPOAMOR. GARZÓN - H	\$750.000.000
640-99549	CASA B/ MINUTO DE DIOS. GARZÓN - H	\$320.000.000
640-99572	LOCAL SECTOR CENTRO. GARZÓN - H	\$430.000.000

INMUEBLES EN ARRIENDO

640-99592	APTO. 204 B/ CENTRO. GARZÓN - H	\$650.000
640-383	APTO. 201 B/ CENTRO. GARZÓN - H	\$500.000
640-99446	APTO. 304 SECTOR SAN FERNANDO. CALI - VALLE	\$670.000
640-99594	APTO. 2DO PISO B/ GUADUALES. GARZÓN - H	\$400.000
640-561	CASA LOTE SECTOR LA JAGUA. GARZÓN - H	\$2.200.000
640-99588	LOCAL B/ VILLA DEL SOL. GARZÓN - H	\$600.000
640-99596	APTO. SEGUNDO PISO B/ LA FLORESTA. GARZÓN H	\$650.000

www.stminmobiliaria.com

VENTA CASAS

VENDO CASA UN PISO ORIENTE DE NEIVA B/ VILLA REGINA

Sala comedor. Cocina.
2 Habitaciones. 2 Baños. Patio. Garaje
INFORMES: 3158324553.

VENDO CASA DE 480 M²

- 4 Pisos esquinera, confortable, recién remodelada en Neiva. Oportunidad de negocio (coliving)
- 1 Local con baño.
- 3 Apartamentos con acabados independientes.

Barrio Balcones del Norte.
Cerca a Homecenter. Directamente 310 8056542

VENDO CASA ESQUINERA B/LIMONAR

Carrera 38 A No. 23 - 04
ENREJADA 3-HABITACIONES SALA COMEDOR Y PATIO CON EXCELENTE RENTA Y SUPER ECONOMICA
INF. 323 670 9799 - 302 477 9466

VENTA APARTAMENTOS

VENDO AMPLIO Y CONFORTABLE APARTAMENTO EDIF. EL CAIMO. NEIVA

3 HABITACIONES. BALCÓN, PARQUEADERO Y DEPÓSITO
MOTIVO VIAJE
INFORMES: 312 592 1170
(DIRECTAMENTE CON PROPIETARIOS)

VENDO LOTES EN EL CORREGIMIENTO EL CAGUAN

Urbanización Villa Nohora primera Etapa Sur de Neiva De 7.00 x 15.50
Área total de (108.50 m2)
Informes: 321 309 0655 - 320 317 8789

VENDO LOTES EN GIGANTE (HUILA)

B/ Ciudadela Juan Pablo Segundo De 6.15 x 12.00
Área total de (73.80m2)
Informes: 321 309 0655 - 320 317 8789

ARRIENDOS

ARRIENDO CASA EN NEIVA, EXCELENTE SECTOR

3-HABITACIONES, SALA COMEDOR, COCINA, PATIO, CUARTO SERVICIOS, 4-BAÑOS Y GARAJE DOBLE CUBIERTO

311 593 2825

VEHÍCULOS

VENDO NISSAN SENTRA SR MODELO 2021

24.000 kilómetros PERFECTO ESTADO. DOCUMENTOS AL DÍA. ÚNICO DUEÑO

INFORMES: 310 579 0098

MOTOS

VENDO MOTO BWS FI MODELO 2019

8.600 Kilómetros ÚNICO DUEÑO.

DOCUMENTOS AL DÍA
INFORMES: 310 579 0098

EMPLEOS

DE NECESITA MANICURISTA PROFESIONAL CON EXPERIENCIA

INFORMES
318 669 7589

OFICINAS

VENDO O ARRIENDO OFICINA MEGACENTRO

INFORMES:
312 522 5850

Clasificados Diario del Huila

"LO NUESTRO A DIARIO"

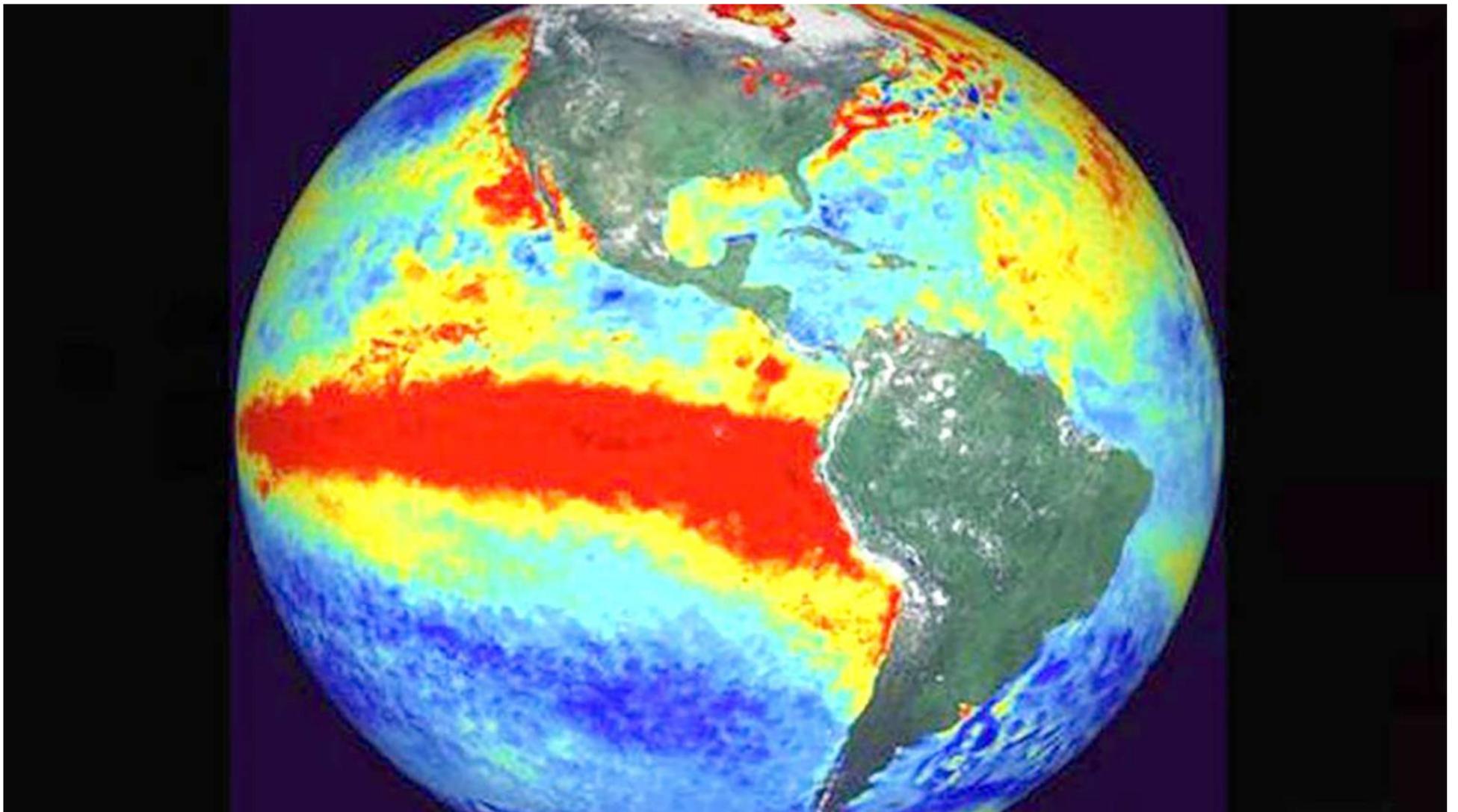
Paute: 8712458

● Publicidad Digital en:
Redes Sociales,
Web y Periódico
DIARIO DEL HUILA Pdf

● e impreso FDS
Publicidad Ads y Marketing Digital



Calle 8 No. 8-06 • TEL. 8712458



Las altas temperaturas para el 2023 podrían estar desbordadas por cuenta del fenómeno de El Niño

■ Así lo aseguraron algunos científicos quienes estudiaron los cambios que ha venido presentando el mundo ante la crisis climática.

DIARIO DEL HUILA, MEDIO AMBIENTE

Según las previsiones, los fenómenos meteorológicos extremos se exacerbarán y es muy probable que el calentamiento mundial supere los 1,5 °C por cuenta del fenómeno de El Niño lo cual provocaría un aumento de las temperaturas mundiales “fuera de lo normal” y olas de calor sin precedentes.

Ahora bien, lo que se debe tener en cuenta es que el fenómeno de El Niño se produce durante el invierno del hemisferio norte y su efecto de

calentamiento tarda meses en notarse, por lo que es mucho más probable que 2024 se catalogue como el año en el que se van a sufrir las mayores consecuencias del cambio climático y las consecuencias sean además de crónicas, históricas.

Las actividades humanas han llevado a que los gases de invernadero aumenten hasta el 12% las temperaturas causando en países como Estados Unidos y Europa sequías extremas y en grandes desastres por lluvias en países como Pakistán y Nigeria.

“Sugerimos que 2024 será proba-

blemente el año más cálido jamás registrado. Es poco probable que La Niña actual se prolongue un cuarto año. Incluso un pequeño amago de El Niño debería bastar para batir el récord de temperatura global”, señaló James Hansen, profesor de la Universidad de Columbia, en Nueva York.

Mientras todo esto ocurre, parece que este 2023 fuese el año preparatorio para esa dura etapa que anuncian los expertos. Los fenómenos de El Niño y La Niña son la principal causa de las diferencias meteorológicas interanuales en muchas regiones. En los años de La

Niña, los vientos alisios del Pacífico de este a oeste son más fuertes, empujando las aguas cálidas superficiales hacia el oeste y atrayendo aguas más profundas y frías hacia el este. El Niño se produce cuando los vientos alisios disminuyen, lo que permite que las aguas cálidas vuelvan a extenderse hacia el este, sofocando las aguas más frías y provocando un aumento de las temperaturas globales.

Así las cosas, las afectaciones no serían solo en cuando a sequías y olas extremas de calor, sino también temporadas de lluvias e in-

vierno mucho más fuertes que las que presentó el 2022, que de por sí fue catalogado como el año más caliente que se presenta desde el 2015 y del cual viene Global Water Monitor haciendo un monitoreo desde el año 1880.

Con todo esto, lo que indican los expertos, es que es necesario aprender a tener otros hábitos de vida mucho más amigables con el medio ambiente, tomar medidas frente a la contaminación, cambio climático y efecto de invernadero para que con el paso del tiempo estas no casen no ‘pasen factura’ a la raza humana.